

Motorrijtuigenverzekeraars en SVI-verzekeraars

**Circulaire
MOT-2013-9**

Onze referentie
2013-00134375/PSWIE

Den Haag
27 september 2013

Gevraagde actie
Ter kennisneming/intekening

Vernieuwd Convenant Schaderegeling Schadeverzekering inzittenden en motorrijtuigenverzekering

In 2010 is het Convenant Schaderegeling Schadeverzekering inzittenden en motorrijtuigenverzekering ('SVI-convenant') van kracht geworden, waarmee problemen die zich voor kunnen doen tussen de SVI verzekeraar en de motorrijtuigenverzekeraar worden weggenomen. Dit convenant zorgt ervoor dat schades goed en snel kunnen worden geregeld. Daarnaast is het plezierig voor het slachtoffer dat er over het algemeen maar één schaderegelaar is (of dat er, in gevallen waarbij toch twee schaderegelaars actief zijn, er nauw contact tussen beiden is).

De werking van dit convenant is onlangs geëvalueerd. Op basis daarvan zijn enkele aanpassingen doorgevoerd. De volledige tekst van het convenant treft u aan in de bijlage.

De aanpassingen zijn:

- Het regelen van de schade moet plaatsvinden conform de Gedragscode Behandeling Letselschade (artikel 3. 2);
- De termijn waarin de SVI-verzekeraar de motorrijtuigenverzekeraar informeert over relevante ontwikkelingen is geconcretiseerd naar één maand (artikel 3.3);
- Voor het vaststellen van de buitengerechtelijke kosten wordt de PIV-staffel als referentiepunt gehanteerd (artikel 3.7);
- De vergoeding voor de behandelingskosten bedraagt niet langer één bedrag (€ 1.500), maar wordt berekend op basis van een staffel (artikel 6.1):

Informatie: mw. drs. P. Swienink

Doorkiesnummer 070 3338621 Fax rechtstreeks +31 70 3338600 E-mail p.swienink@verzekeraars.nl
Bordewijklaan 2, 2591 XR, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, Internet www.verzekeraars.nl



Schadebedrag	Vergoeding behandelingskosten
€ 1,00 - € 1000,00	€ 250,00
€ 1001,00 - € 10.000,00	25% van het schadebedrag
€ 10.000,00 en meer	€ 2500,00

- De vergoeding die de SVI-verzekeraar ontvangt indien de benadeelde besluit dat zijn zaak niet langer door de SVI-verzekeraar moet worden behandeld is ook aangepast (artikel 6.2):
 - Voor de werkzaamheden vallende binnen de periode van het eerste behandeljaar een bedrag van € 250;
 - Voor de werkzaamheden vallende binnen de periode van een tweede behandeljaar een bedrag van € 500;
 - Voor de werkzaamheden vallende binnen de periode van een derde behandeljaar een bedrag van € 750;
 - Voor alle werkzaamheden vallende binnen de periode na het derde behandeljaar een bedrag van € 1.000.

Voor alle elkaar opvolgende behandeljaren geldt dus dat de bij die jaren behorende bedragen bij elkaar worden opgeteld.

- De SVI-verzekeraar draagt de zaak over aan de motorrijtuigenverzekeraar indien er sprake is van een gerechtelijke procedure en/of het een zeer publiciteits-/reputatiegevoelige zaak betreft (artikel 11).

Wij gaan ervan uit dat de partijen die hebben ingetekend op het SVI-convenant hun intekening continueren. Mocht dit niet het geval zijn, dan kunt u dit doorgeven aan het secretariaat van de sector Schade (e.blok@verzekeraars.nl). Heeft uw organisatie nog niet ingetekend op dit convenant maar is dat wel de bedoeling? Ook dan kunt u contact opnemen met het secretariaat. U krijgt dan een intekenformulier toegestuurd.

drs. F. Soeteman
secretaris sector Schade



CONVENANT
tussen aangesloten leden van de afdelingscommissie Motorrijtuigen
van het Verbond van Verzekeraars inzake

**SCHADEREGELING SCHADEVERZEKERING INZITTENDEN EN MOTORRIJTUIG-
VERZEKERING - 2013**

Overwegende dat:

- degene, die schade lijdt als gevolg van een ongeval naast een beroep op de motorrijtuigverzekering van de aansprakelijke partij, tevens een beroep kan doen op vergoeding van die schade op grond van een schadeverzekering inzittenden;
- de afwikkeling van de verhaalsclaims tussen de schadeverzekeraar inzittenden en de motorrijtuigverzekeraar kan leiden tot discussie en/of conflicten en daardoor ernstige vertraging kan oplopen;
- die discussie en/of conflicten vaak mede betrekking hebben op de door de schadeverzekeraar inzittenden ten behoeve van de schaderegeling met de benadeelde gemaakte kosten;
- in dergelijke gevallen op eenvoudige wijze het verhaalsrecht op grond van de schadeverzekering inzittenden moet kunnen worden uitgeoefend;
- de schadeverzekeraar inzittenden en de motorrijtuigverzekeraar er naar streven die discussie en/of conflicten op dossierniveau zoveel mogelijk te vermijden;
- de schadeverzekeraar inzittenden en de motorrijtuigverzekeraar willen voorzien in een oplossing voor die discussie en/of conflicten die kan c.q. kunnen ontstaan tussen schadeverzekeraar inzittenden en motorrijtuigverzekeraar in het kader van het uitoefenen van bedoeld verhaalsrecht;
- dit convenant voor de schadeverzekeraar inzittenden en de motorrijtuigverzekeraar bindende regelingen bevat ten aanzien van het verhaal op grond van de schadeverzekering inzittenden jegens de motorrijtuigverzekeraar van de aan de benadeelde uitgekeerde schade, alsmede de door de schadeverzekeraar inzittenden ten behoeve van de schaderegeling gemaakte kosten;
- de werking van het convenant zich uitstrekt over alle schadegevallen, waarvan de schadedatum is gelegen op of na 1 oktober 2013.

Partijen die intekenen op het convenant dienen dit convenant op correcte en loyale wijze uit te voeren. Zij verplichten zich bij de wederzijdse afwikkeling van verhaalsvorderingen de bepalingen van dit convenant na te leven en in de geest daarvan te handelen. Andere partijen dan deelnemende schadeverzekeraars inzittenden en motorrijtuigverzekeraars kunnen aan dit convenant geen rechten ontleen.

De afdelingscommissie Motorrijtuigen

is het volgende overeengekomen omtrent de afwikkeling van verhaalsclaims tussen de schadeverzekeraar inzittenden en de motorrijtuigverzekeraar.



De regeling luidt als volgt:

Artikel 1. - Toepassingsgebied

Het convenant is van toepassing op alle zaken waarin sprake is van personenschade in de zin van artikel 6:107 BW en artikel 6:108 BW en waarbij de schadeverzekeraar inzittenden krachtens subrogatie op grond van artikel 7:962 BW een verhaalsrecht heeft op de aansprakelijke partij resp. diens motorrijtuigverzekeraar.

Artikel 2. - Begripsomschrijvingen

Benadeelde

Een persoon, die als gevolg van een verkeersongeval personenschade (letselschade of overlijdensschade) heeft geleden.

Schadeverzekering inzittenden/opzittenden

Een verzekering die beoogt dekking te bieden voor personenschade die de verzekerden als gevolg van een verkeersongeval kunnen lijden.

Met deze schadeverzekering wordt gelijk gesteld de verkeersverzekering.

Schadeverzekeraar inzittenden

De verzekeraar, die een schadeverzekering inzittenden van een verzekerd motorrijtuig aanbiedt en op grond van een bij hem lopende schadeverzekering inzittenden de schade met de benadeelde regelt.

Motorrijtuigverzekeraar

De motorrijtuigverzekeraar, die het aansprakelijkheidsrisico draagt van het bij hem verzekerde motorrijtuig en die op grond van het aansprakelijkheidsrecht gehouden is de schade van benadeelde feitelijk geheel of gedeeltelijk voor zijn rekening te nemen.

Hieronder wordt, indien een verkeersverzekering van toepassing is, tevens begrepen de aansprakelijkheidsverzekeraar die op grond van het aansprakelijkheidsrecht gehouden is de schade van benadeelde feitelijk geheel of gedeeltelijk voor zijn rekening te nemen.

Artikel 3. - Informatieplicht schadeverzekeraar inzittenden

Lid 1. - De schadeverzekeraar inzittenden maakt onverwijld melding van een hem ter kennis gebracht schadegeval als bedoeld in dit convenant, aan de betrokken motorrijtuigverzekeraar door middel van het in bijlage 1 opgenomen formulier (rubriek A). Hij verstrekt in ieder geval een indicatie van de te verwachten omvang van de persoonlijke schade van de benadeelde.

Lid 2. - De schadeverzekeraar inzittenden behandelt de schade conform de Gedragsregels van de GBL. De motorrijtuigverzekeraar is volgend.

Lid 3. - De schadeverzekeraar inzittenden informeert de motorrijtuigverzekeraar binnen 1 maand na ontvangst van relevante nieuwe informatie en betreft hem bij beleidsbeslissingen en het treffen van een eindregeling zodra de omvang van de personenschade van de benadeelde zelf exclusief de buitengerechtelijke kosten in totaal een bedrag van € 10.000 (tienduizend euro) te boven gaat of ingeval de schade langer loopt dan één jaar.

Lid 4. - De schadeverzekeraar inzittenden behoeft de motorrijtuigverzekeraar echter niet tussentijds te informeren indien de omvang van de personenschade van de benadeelde zelf exclusief de buitengerechtelijke kosten in totaal een bedrag van € 10.000 (tienduizend euro) niet te boven gaat en de schade binnen één jaar is geregeld.

Lid 5. - De schadeverzekeraar inzittenden informeert de motorrijtuigverzekeraar op het moment dat hij een verhaalsclaim bij de motorrijtuigverzekeraar indient over de schade via het in bijlage 1 opgenomen formulier (rubriek A en B).



Lid 6. - In geval een verhaalnemende instantie bij de motorrijtuigverzekeraar een vordering indient die betrekking heeft op hetzelfde schadegeval als ter zake waarvan de schadeverzekeraar inzittenden de persoonlijke schade met de benadeelde regelt, zal de schadeverzekeraar inzittenden de informatie verstrekken die nodig is om de regresvordering te kunnen beoordelen.

Lid 7. – De namens benadeelde gevorderde BGK wordt beoordeeld volgens art. 6:96 BW met gebruikmaking van de PIV-staffel als referentiekader.

Artikel 5. - Eigen schuld aan de zijde van benadeelde

Het in artikel 3 genoemde bedrag van € 10.000 (tienduizend euro) staat los van enige schulddeling, zowel ten aanzien van de schadeverzekering inzittenden als wettelijke aansprakelijkheid op de motorrijtuigverzekering.

Artikel 6. - Behandelingskosten

Lid 1. - Naast de door de schadeverzekeraar inzittenden aan de benadeelde betaalde persoonlijke schade, waaronder begrepen de buitengerechtelijke kosten, vergoedt de motorrijtuigverzekeraar een bedrag als vergoeding voor de behandelingskosten gemoeid met de behandeling van de letselzaak op de schadeverzekering inzittenden. Het te vergoeden bedrag heeft betrekking op alle buiten rechte door de schadeverzekeraar inzittenden gemaakte kosten met uitsluiting van de kosten verbonden aan onderzoeken die ertoe strekken de arbeidsreïntegratie van de benadeelde te bevorderen. *Het bedrag wordt jaarlijks per 1 januari geïndexeerd loonindex (CAO-lonen particuliere bedrijven/ financiële en zakelijke dienstverlening, bron: CBS).*

De hoogte van het te vergoeden bedrag is gerelateerd aan de hoogte van het schadebedrag volgens onderstaande staffel:

schadebedrag	Vergoeding behandelingskosten
€ 1,00 - € 1000,00	€ 250,00
€ 1001,00 - € 10.000,00	25% van het schadebedrag
€ 10.000,00 en meer	€ 2500,00

Lid 2. Indien de benadeelde tussentijds te kennen geeft dat zijn schade niet langer door de schadeverzekeraar inzittenden moet worden behandeld vergoedt de motorrijtuigverzekeraar:

- Voor de werkzaamheden vallende binnen de periode van het eerste behandeljaar een bedrag van € 250;
- Voor de werkzaamheden vallende binnen de periode van een tweede behandeljaar een bedrag van € 500;
- Voor de werkzaamheden vallende binnen de periode van een derde behandeljaar een bedrag van € 750;
- Voor alle werkzaamheden vallende binnen de periode na het derde behandeljaar een bedrag van € 1.000.
- Voor alle elkaar opvolgende behandeljaren geldt derhalve dat er een cumulatie van de bij die jaren behorende bedragen plaatsvindt.

Artikel 7. - Restitutie van betalingen en behandelingskosten

Lid 1. - Indien de omvang van de personenschade van de benadeelde zelf exclusief de buitengerechtelijke kosten in totaal een bedrag van € 10.000 (tienduizend euro) niet te boven gaat en de schade binnen één jaar is geregeld restitueert de motorrijtuigverzekeraar –zonder



enige discussie- binnen een termijn van vier weken na ontvangst van een door de schadeverzekeraar inzittenden daartoe gedaan verzoek de door de schadeverzekeraar inzittenden aan de benadeelde betaalde personenschadevergoeding inclusief de door de schadeverzekeraar betaalde buitengerechtelijke kosten.

Lid 2. - Indien de omvang van de aan de benadeelde betaalde personenschadevergoeding exclusief de buitengerechtelijke kosten in totaal een bedrag van € 10.000 (tienduizend euro) te boven gaat of de schade langer loopt dan één jaar restitueert de motorrijtuigverzekeraar aan de schadeverzekeraar inzittenden de door deze (tussentijds) betaalde (voorschot)bedragen alsmede de door de schadeverzekeraar betaalde buitengerechtelijke kosten– zonder enige discussie- mits de schadeverzekeraar heeft voldaan aan zijn verplichtingen conform Artikel 3 lid 3. De schadeverzekeraar inzittenden dient zich tenminste één keer per jaar met een verzoek tot restitutie tot de motorrijtuigverzekeraar te richten.

Artikel 8. - Wettelijke rente

Over de door de motorrijtuigverzekeraar aan de schadeverzekeraar inzittenden te verrichten (deel)betalingen en behandelingskosten is geen wettelijke rente verschuldigd.

Wettelijke rente is slechts verschuldigd indien de motorrijtuigverzekeraar in gebreke blijft tot restitutie van de (deel)betalingen en behandelingskosten over te gaan binnen in de artikelen 7 en 8 genoemde termijn.

Artikel 9. - Afdoening bij wijze van finale kwijting

Indien de schadeverzekeraar inzittenden met de benadeelde de schade bij wijze van vaststellingsovereenkomst definitief regelt, draagt hij er zorg voor dat de door de benadeelde te verlenen finale kwijting tevens betrekking heeft op eventuele aanspraken die de benadeelde jegens de motorrijtuigverzekeraar (rechtstreeks) en diens verzekerden zou hebben kunnen doen gelden.

Artikel 10. - Bespreekregeling

De schadeverzekeraar inzittenden en de motorrijtuigverzekeraar stellen in hun interne organisatie een persoon aan die, bij gerezen verschil van inzicht over de uitleg van dit convenant, de zaak beoordeelt teneinde het geschil in goed overleg op te lossen.

Artikel 11. – Procedure, publiciteit en reputatie

De behandeling van de schade zal door de schadeverzekeraar inzittenden zo spoedig mogelijk worden overgedragen aan de motorrijtuigverzekeraar indien:

- de motorrijtuigverzekeraar in rechte wordt betrokken (waaronder deelgeschil);
- sprake is van publiciteit en/of reputatieschade.

Artikel 12. - Geschillencommissie

Indien, in geval van een geschil over de toepassing c.q. uitleg van dit convenant, dit geschil niet binnen het kader van de in artikel 12 bedoelde bespreekregeling kan worden opgelost, zal op verzoek van één of beide bij het geschil betrokken partij(en) een bindend advies worden gevraagd aan een commissie die zal bestaan uit een vertegenwoordiger namens de schadeverzekeraars inzittenden, alsmede een vertegenwoordiger namens de motorrijtuigverzekeraars.



De commissie stelt zo nodig zelf regels vast ter uitvoering van haar taak. De commissie benoemt een onafhankelijke derde tot voorzitter.

Artikel 13. - Looptijd

De werking van het convenant strekt zich uit over alle schadegevallen, waarvan de schadedatum is gelegen na 1 oktober 2013.

Artikel 14. - Schriftelijke aanmelding

Deelname aan de in het convenant opgenomen regeling geschiedt op basis van vrijwilligheid. Leden c.q. buitengewone leden van het Verbond van Verzekeraars dienen zich schriftelijk aan te melden voor deelname aan de regeling. Het secretariaat van de afdeling Motorrijtuigen van het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450, 2509 AL Den Haag) draagt zorg voor de registratie van de aanmeldingen.

Artikel 15. - Citeertitel

De citeertitel voor dit convenant is: "Convenant inzake schaderegeling schadeverzekering inzittenden en motorrijtuigverzekering 2013".

.....2013

afdelingscommissie Motorrijtuigen

Datum:

Handtekening: