



# **Handleiding**

## *CRWAM*

Postbus 4444  
9640 EE Veendam

versie 1.3 - augustus 2009

3 B 0817e



# Inhoudsopgave

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>CONTACT MET DE RDW .....</b>   | <b>5</b>  |
| <b>2</b> | <b>BEGRIPPEN .....</b>  | <b>6</b>  |
| <b>3</b> | <b>MUTATIEMOGELIJKHEDEN CRWAM VOOR KENTEKENS.....</b>                                       | <b>8</b>  |
| 3.1      | MUTATIECODES .....  | 8         |
| 3.2      | VERWERKING VAN DE MUTATIES IN HET CRWAM EN MOGELIJKE GEVOLGEN VAN VERKEERDE REGISTRATIE ... | 11        |
| <b>4</b> | <b>REGISTRATIE DEKKING BEDRIJFSVOORRAAD (RDB) .....</b>                                     | <b>12</b> |
| 4.1      | ALGEMENE TOELICHTING RDB.....   | 12        |
| 4.2      | MUTATIECODES .....  | 14        |
| <b>5</b> | <b>BESCHRIJVING EN UITLEG VAN FOUTCODES EN MELDINGEN.....</b>                               | <b>15</b> |
| 5.1.1    | <i>Foutcodes C101 t/m C128.....</i>   | <i>18</i> |
| 5.1.2    | <i>Betekenis van de informatiecodes I101 t/m I109.....</i>                                  | <i>23</i> |
| <b>6</b> | <b>“NORMALE” KENTEKENSERIES .....</b>   | <b>26</b> |
| <b>7</b> | <b>“BIJZONDERE” KENTEKENSERIES .....</b>  | <b>38</b> |
| <b>8</b> | <b>VRIJSTELLING RIJKSMOTORRIJTUIG EN VRIJSTELLING GEMOEDSBEZWAARDE.....</b>                 | <b>41</b> |
|          | <b>BIJLAGE “WAM-421” FORMULIER .....</b>  | <b>42</b> |

# Inleiding

Krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM artikel 13, eerste lid) is een verzekeraar verplicht, voor een motorrijtuig dat een kenteken behoeft, kennis te geven van:

- a. het sluiten van de verzekering;
- b. de beëindiging, de vernietiging en de ontbinding van de verzekering;
- c. de schorsing van de verzekering en de beëindiging van die schorsing;
- d. iedere andere schorsing van de verzekering of van de dekking, alsmede van het einde van die schorsing.

Deze handleiding bevat aanwijzingen voor het muteren van het Centraal Register Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (CRWAM), ongeacht de wijze van aanleveren van de mutatie (internet, online verbinding of bestandsuitwisseling).

De RDW, unit Handhaving, is door de Minister van Verkeer en Waterstaat aangewezen de kennisgevingen van de verzekeraars in het CRWAM (WAM artikel 13, eerste lid) te registreren.

De RDW heeft het CRWAM-systeem op het gebied van automatisering kritisch bekeken en aangepast. In 2003 is er een webapplicatie ontwikkeld, die verzekeringsinstanties in staat stelt via een CRWAM-systeem mutaties online aan te leveren en af te handelen. Door de online afhandeling van de mutaties en de directe terugkoppeling van de verwerkingsresultaten zal de accuratesse van de gegevens in het CRWAM worden verhoogd. Daarnaast is er een webapplicatie gerealiseerd waarmee mutatiebestanden naar de RDW verstuurd kunnen worden. Ook is de wijze van registreren van dekkingen op bedrijfsvoorraad gewijzigd. In december 2008 zijn de functies “digitaal aanmelden van artikel 34 verklaringen”, “kwartaaloverzichten digitaal opvraagbaar”, “opvragen digitale verwerkingsverslagen” en “overzicht openstaande historische dekkingen opvragen” toegevoegd.

Tevens wordt in het systeem een andere methodiek gehanteerd voor het vaststellen van de actuele dekking voor een voertuig op een bepaald moment. Tot dusver gold de regel dat een dekking werd beëindigd door een geplaatste einddatum of de startdatum van een meer recente dekking. De ‘openstaande’ dekkingen, die worden afgesloten door een recentere dekking hebben een andere betekenis gekregen.

Tijdens de ontwikkeling van het CRWAM is, in overleg met de verzekeringsinstellingen, het volgende vastgesteld. De actuele dekking is de meest recente dekking waarvoor de startdatum op of voor het peilmoment ligt en de einddatum op of na het peilmoment of de einddatum geen waarde heeft. De RDW is met deze regel in staat om op elk peilmoment aan te geven of voor een voertuig wel of niet een verzekering staat geregistreerd. Een ‘openstaande’ dekking die in het oude systeem als een historische dekking werd aangemerkt zou in het nieuwe systeem als actuele dekking voor het voertuig kunnen gelden.

De verhoogde kwaliteit van de gegevens in het CRWAM in combinatie met de afspraken omtrent het vaststellen van een actuele dekking voor een voertuig hebben gevolgen voor de informatieverstrekking van de RDW aan derden.

# 1 Contact met de RDW

Vragen met betrekking tot CRWAM zaken:

RDW

Unit Handhaving

Telefoon: 0598-692000

Fax: 0598-699646

E-mail: [handhaving@rdw.nl](mailto:handhaving@rdw.nl)

De unit Handhaving is op werkdagen bereikbaar van 08.00 – 17.00 uur.

Schriftelijke reacties, vragen of formulieren kunt u richten aan:

- **RDW**  
T.a.v. unit Handhaving  
Postbus 4444  
9640 EE Veendam

## 2 Begrippen

**Dienst wegverkeer:** in het maatschappelijk verkeer aangeduid als RDW. Het in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen aangewezen overheidsorgaan, dat dient zorg te dragen voor registratie van WA-verzekeringen op motorrijtuigen.

**Verzekeraar:** een schadeverzekeraar die ingevolge de Wet op het financieel toezicht in Nederland zijn bedrijf in de branche Aansprakelijkheid motorrijtuigen mag uitoefenen, en het bureau, bedoeld in artikel 2, zesde lid, dat is belast met de afwikkeling van de schade welke in Nederland is veroorzaakt door motorrijtuigen die gewoonlijk in het buitenland zijn gestald, en van de afwikkeling van de schade welke in een van de krachtens artikel 3, derde lid, aangewezen landen is veroorzaakt door motorrijtuigen die gewoonlijk in Nederland zijn gestald. (Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, hoofdstuk 1. Algemene bepalingen, artikel 1.)

**Gevolmachtigden:** gevolmachtigd agenten die door verzekeraars aangewezen worden om namens hen zelfstandig mutaties aan te leveren in het CRWAM en tevens als zodanig ingeschreven staan bij de AFM.

**Rekencentra:** Automatiseringscentra welke namens en onder verantwoording van verzekeraars en/of gevolmachtigden mutaties aanleveren in het WAM.

**CRWAM:** Het Centraal Register WAM is een database bij de RDW, waarin alle door verzekeraars, gevolmachtigden en voor hen werkende rekencentra aangeleverde WAM-dekkingen motorrijtuigen worden opgeslagen per kenteken in chronologische volgorde op datum aanvang dekking. Op deze wijze is per kenteken af te lezen welke verzekeraars/gevolmachtigden in de loop der jaren WAM-dekking verleenden ten behoeve van de verschillende eigenaren/houders van het motorrijtuig waarvoor dit kenteken werd afgegeven.

**Verzekeraars/gevolmachtigdenbestand:** een naam/adres/woonplaatsbestand binnen het CRWAM, waarin alle toegelaten verzekeraars en gevolmachtigden zijn opgeslagen met hun onderlinge verbanden.

De 4-cijferige CRWAM-code van verzekeraars en de gevolmachtigd agenten wordt afgegeven door de unit Handhaving. van de RDW.

**Kenteken:** het over het algemeen door de RDW afgegeven nummer op de kentekendocumenten voor een motorrijtuig, herkenbaar aan merk, type en VIN.

**Meldcode:** de laatste vier cijferposities van het VIN van een motorrijtuig. Indien minder dan 4 cijfers in het VIN-nummer aanwezig zijn, dan wordt de meldcode **aan het begin** aangevuld met één of meerdere **hoofdletter(s) X** tot 4 posities.

**Polisnummer:** in hoofdletters, een uit maximaal 16 posities (cijfers en letters) bestaand verzekeringscontractnummer, afgegeven door verzekeraars of gevolmachtigden.

**Datum van aanvang:** de datum waarop de WAM-dekking van het verzekerd object begint.

**Datum van beëindiging:** de datum waarop de WAM-dekking van het verzekerd object beëindigd wordt.

**RDB:** Registratie Dekking Bedrijfsvoorraad.

**DNB:** De Nederlandsche Bank

**AFM:** De Autoriteit Financiële Markten

**Wft:** Wet op het financieel toezicht

**WvW'94:**      Wegenverkeerswet 1994

**WAM:**           Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen

**NAW-gegevens:**      Naam Adres Woonplaats gegevens

**NATO:**          North Atlantic Treaty Organization

**BFG-NATO:**      British Forces Germany

**VIN-nummer:**    Voertuig Identificatie Nummer (voorheen chassisnummer)

## 3 Mutatiemogelijkheden CRWAM voor kentekens

Dit hoofdstuk beschrijft het aanmelden en muteren van dekkingen op kentekens, zoals bedoeld in artikel 13 van de WAM. Hieronder vallen tevens de handelaarskentekens (groene platen) en bijzondere kentekens.

### 3.1 Mutatiecodes

#### **Registreren aanmelding (Mutatiecode 01):**

Mutatiecode 01 is bedoeld voor het plaatsen van een normale aanmelding van een verzekering op een gekentekend motorrijtuig. Aanmeldingen met een datum aanvang dekking in de toekomst worden geaccepteerd en geregistreerd met de opgegeven datum aanvang dekking in de toekomst. Een aanmelding moet volgens de bepalingen in de wet binnen 28 dagen ontvangen zijn bij de RDW. Een overzicht van deze aanmeldingen en een overzicht van de te late aanmeldingen is vanaf december 2008 digitaal opvraagbaar via de WEB-REB.

Op te geven gegevens: kenteken, meldcode, begindatum, polisnummer.

#### **Verwijderen aanmelding (Mutatiecode 02):**

Mutatiecode 02 is bedoeld voor het verwijderen uit het CRWAM van een ten onrechte geplaatste aanmelding op een bepaald kenteken. Te gebruiken, indien op een verkeerd kenteken werd aangemeld of indien na een opschorting opnieuw werd aangemeld, of indien onder een verkeerde verzekeraars/gevolmachtigde code werd aangemeld. Het is niet toegestaan een eerder afgesloten verzekeringsovereenkomst, bijvoorbeeld een voorlopige dekking, met deze mutatie te corrigeren of af te melden.

Op te geven gegevens: kenteken, begindatum, polisnummer.

#### **Wijzigen aanmelding (Mutatiecode 03):**

Mutatiecode 03 is bedoeld voor het wijzigen van de datum aanvang dekking of het polisnummer in een eerder geplaatste aanmelding, aangeleverd via mutatie registreren aanmelding of registreren correctie aanmelding. Wijziging van datum aanvang dekking plus polisnummer via mutatie wijzigen aanmelding is niet mogelijk. Wijziging van datum aanvang of polisnummer is niet mogelijk, indien bij de aanmelding inmiddels reeds een einddatum dekking werd geplaatst via mutatie plaatsen datum einde dekking. Het is niet mogelijk om via mutatie wijzigen aanmelding het kenteken of de verzekeraars/gevolmachtigde code te wijzigen.

Op te geven gegevens: kenteken, begindatum, polisnummer.



**Registreren correctie aanmelding (Mutatiecode 04):**

Mutatiecode 04 is bedoeld voor een correctie-aanmelding van een verzekering op een gekentekend motorrijtuig, uitsluitend te gebruiken:

- A Nadat een eerdere aanmelding door de RDW is geweigerd in verband met een geconstateerde onjuistheid.
- B Nadat een eerdere aanmelding is verwijderd via mutatie verwijderen aanmelding in verband met een door de verzekeraar geconstateerde onjuistheid.

Als terecht geplaatst wordt aangemerkt een voorlopig geaccepteerde dekking door een andere verzekeraar of een tijdelijke dekking door meestal een andere verzekeraar, omdat het motorrijtuig tijdelijk door iemand anders gebruikt werd en apart verzekerd werd. Er kan hierbij sprake zijn van het gedurende een bepaalde periode dubbel verzekerd zijn van een motorrijtuig.

Als onterecht geplaatst wordt aangemerkt, indien een WAM-dekking werd geregistreerd op het verkeerde kenteken of indien een WAM-dekking werd geplaatst op het juiste kenteken met een foutieve datum aanvang dekking of indien na beëindiging van de WAM-dekking onterecht opnieuw werd aan- en afgemeld, meestal veroorzaakt doordat betaling van de premie geheel of gedeeltelijk niet op tijd plaatsvond. Dit laatste komt gemakkelijk voor bij kwartaal- of maanbetalers, indien aan- en afmelden gekoppeld is in computerprogrammatuur aan op tijd ontvangen van de premie.

Onterecht geplaatste aan- en afmeldingen komen ook regelmatig voor bij conversies van bestanden, bijvoorbeeld bij omschakeling op een nieuw polisnummersystematiek of bij overheveling van portefeuilles motorrijtuigverzekeringen van de ene naar de andere verzekeraar of gevolmachtigde.

Op te geven gegevens: kenteken, meldcode, begindatum, polisnummer.

**Verwijderen datum einde dekking (Mutatiecode 06):**

Mutatiecode 06 is bedoeld voor het verwijderen uit het CRWAM van een (via mutatie plaatsen datum einde dekking of wijzigen datum einde dekking) reeds geplaatste datum einde dekking.

Op te geven gegevens: kenteken, te verwijderen einddatum, polisnummer.

**Wijzigen datum einde dekking (Mutatiecode 07):**

Mutatiecode 07 is bedoeld voor het wijzigen van een in het CRWAM (via mutatie plaatsen datum einde dekking) reeds geplaatste einddatum dekking. Bij deze mutatie is evenals bij de mutatie plaatsen datum einde dekking ingebouwd, dat deze moet worden aangeleverd binnen een termijn van 30 dagen.

Bij ontvangst door de RDW van een mutatie wijzigen datum einde dekking binnen 30 dagen wordt in het CRWAM de reeds aanwezige einddatum dekking gewijzigd in de einddatum, welke door de verzekeraar in de mutatie wordt meegegeven. Indien de in de mutatie wijzigen datum einde dekking meegegeven einddatum dekking in de toekomst gelegen is, wordt deze in de toekomst gelegen einddatum dekking geregistreerd. Bij ontvangst door de RDW van een mutatie wijzigen datum einde dekking ná 30 dagen wordt in het CRWAM de reeds aanwezige einddatum dekking gewijzigd in de datum van ontvangst door de RDW van de mutatie. Een mutatie wijzigen datum einde dekking kan dus niet gebruikt worden om een reeds te laat aangeleverde einddatum dekking terug te brengen naar een oudere einddatum dekking.

Deze mutatie dient dus eigenlijk alleen maar gebruikt te worden om een in de toekomst geplaatste einddatum dekking terug te brengen naar een recentere einddatum dekking.

Op te geven gegevens: kenteken, nieuwe einddatum, polisnummer.

### **Plaatsen datum einde dekking (Mutatiecode 08):**

Mutatiecode 08 is bedoeld voor het plaatsen van een einddatum dekking bij een reeds aangemelde verzekering bij een bepaald kenteken in het CRWAM. Dit kan zijn de definitieve datum van beëindiging van dekking op het onderhavige motorrijtuig. Of opschorting van de dekking per een bepaalde datum in verband met tijdelijk niet gebruiken van het motorrijtuig door de verzekeringnemer of omdat de premie niet op tijd betaald werd.

Indien de ontvangstdatum RDW van de mutatie afmelding/schorsing *niet later* dan 30 dagen na de in de mutatie opgegeven einddatum ligt, wordt de opgegeven einddatum geregistreerd als datum einde dekking. Indien de in de mutatie opgegeven einddatum in de toekomst ligt, wordt deze datum geregistreerd als datum einde dekking.

Indien de ontvangstdatum RDW van de mutatie afmelding/schorsing *later* dan 30 dagen na de in de mutatie opgegeven einddatum ligt, wordt de door de RDW vastgelegde ontvangstdatum geregistreerd als datum einde dekking.

De 16-dagen na-risico voor de verzekeraar ten opzichte van benadeelden ingeval van schade gaan in op de dag volgende op de geregistreerde einddatum dekking.

Op te geven gegevens: kenteken, te plaatsen einddatum, polisnummer.

Voorbeeld:

|          |   |              |
|----------|---|--------------|
| <b>1</b> | Opgegeven beëindigingdatum  | 19 september |
|          | Mutatie ontvangen bij de RDW (dus binnen 30 dagen na einde verzekering)   | 15 oktober   |
|          | Geregistreerde beëindigingdatum   | 19 september |
|          | 16 dagen termijn loopt van 20 sept t/m 5 okt.   |              |
| <b>2</b> | Opgegeven beëindigingdatum  | 19 september |
|          | Mutatie ontvangen bij de RDW (dus niet binnen 30 dagen na einde verzekering)                                      | 21 oktober   |
|          | Geregistreerde beëindigingdatum   | 21 oktober   |
|          | 16 dagen termijn loopt van 22 oktober t/m 6 november, de verzekeraar loopt risico van 20 september t/m 6 november |              |
| <b>3</b> | Opgegeven beëindigingdatum  | 19 september |
|          | Mutatie ontvangen bij de RDW (dus precies 30 dagen na einde verzekering)  | 19 oktober   |
|          | Geregistreerde beëindigingdatum   | 19 september |
|          | 16 dagen termijn loopt van 20 sept. t/m 5 okt.  |              |

De na-risico termijn wordt opgeheven door een in deze periode nieuw afgesloten verzekeringsovereenkomst op het betreffende motorrijtuig, al dan niet voorzien van hetzelfde kenteken. Er kan een nieuw kenteken uitgereikt worden bij bijvoorbeeld ombouw van personenauto naar bedrijfsauto of bij overgang van een normaal kenteken naar een "bijzonder" kenteken. De WAM dekking is van toepassing voor een bepaald motorrijtuig, herkenbaar in de eerste plaats aan merk, type en VIN en in de tweede plaats aan het kentekennummer.

### 3.2 Verwerking van de mutaties in het CRWAM en mogelijke gevolgen van verkeerde registratie

In het CRWAM worden de verzekeringsgegevens geregistreerd per kenteken. Een kenteken, afgegeven voor een bepaald motorrijtuig, kan in de loop van de jaren op naam van diverse kentekenhouders komen te staan. Ook kunnen verschillende verzekeraars/gevolmachtigden onder diverse polisnummers hetzelfde kenteken hebben aangemeld in het CRWAM.

Een juiste registratie van de diverse verzekeringen op het juiste kenteken met de juiste datum aanvang en einde dekking binnen in de wet gestelde termijn is van essentieel belang, niet alleen voor het verstrekken van de juiste informatie aan benadeelden ingeval van schade, maar ook voor de verzekeringnemer zelf in verband met de massale controle op onverzekerde rijden. Zowel de politie als de RDW controleert op naleving van de verzekeringsplicht.

De verzekeringsmaatschappij en gevolmachtigd agent heeft de mogelijkheid om een begindatum of einddatum te wijzigen of te verwijderen. Wanneer een einddatum ten onrechte is geplaatst kan de verzekeringsmaatschappij of gevolmachtigd agent de einddatum verwijderen in plaats van de eerste verzekering af te melden en een nieuwe verzekering aan te melden.

Hieronder volgt een voorbeeld van de opbouw van de registraties in het CRWAM.

|               | <b>Datum aanvang dekking</b> | <b>Datum einde dekking</b> | <b>Code verz./gevolm.</b> | <b>Polisnummer</b> |
|---------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|
| Registratie 5 | 15-05-2009                   | 15-06-2009                 | 0716-0000                 | 348912             |
| Registratie 4 | 13-08-2008                   |                            | 0457-0000                 | 18221512           |
| Registratie 3 | 01-07-2006                   |                            | 0520-5960                 | AB825076           |
| Registratie 2 | 01-04-2002                   | 12-05-2006                 | 0080-5391                 | 00156748           |
| Registratie 1 | 12-09-2001                   | 15-11-2002                 | 0070-5020                 | 789AO4             |

De opbouw van de dekkingen is altijd op basis van de aangeleverde datum aanvang dekking. Bij gelijke datum aanvang dekking komt de laatst aangeleverde aanmelding boven de eerder aangeleverde aanmelding te staan.

De actuele dekking op een bepaald peilmoment is de meest recente dekking waarvoor geldt: de startdatum ligt op of voor het peilmoment en de einddatum op of na het peilmoment of de einddatum is leeg. Dit betekent dat vanaf 15-06-2009 de meest recente openstaande dekking met polisnummer 18221512 van verzekeraar 0457-0000 (registratie 4) als actueel wordt aangewezen. De aanmelding van 1 juli 2006 (registratie 3) verdwijnt naar de historische dekkingen. Wanneer registratie 4 beëindigd wordt, dan zal registratie 3 automatisch als actuele dekking gelden.

Volgens de hierboven vermelde registraties in het CRWAM kan de kentekenhouders van het motorrijtuig aangesproken worden op het niet afsluiten of in stand houden van een geldige verzekering tijdens de volgende periode:

voor 12-09-2001  
van 13-05-2006 t/m 30-06-2006

Onjuist registratie in het CRWAM kan tot gevolg hebben dat iemand die wel verzekerd is ten onrechte als niet verzekerd wordt aangemerkt en dat iemand die niet verzekerd is ten onrechte als verzekerd wordt gezien.

In geval van schade kan vanwege een verkeerde registratie in het CRWAM, een verzekeringsmaatschappij worden aangeschreven die geen dekking verleende aan het voertuig.

## 4 Registratie dekking bedrijfsvoorraad (RDB)

Dit hoofdstuk beschrijft de registratie voor polissen ter dekking van de bedrijfsvoorraad zoals bedoeld in artikel 13a lid 1 WAM.

### 4.1 Algemene toelichting RDB

Volgens artikel 13a lid 1 WAM is een verzekeraar verplicht een kennisgeving als bedoeld in artikel 13, eerste lid, te doen ten aanzien van verzekeringen tot het dekken van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe in het verkeer aanleiding wordt gegeven door motorrijtuigen die behoren tot de bedrijfsvoorraad van een overeenkomstig artikel 62 van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW '94) erkende natuurlijke persoon of rechtspersoon.

De registratie van dekking bedrijfsvoorraad is per 1 oktober 2003 gewijzigd. Tot oktober 2003 is een kennisgeving op een handelaarskenteken (Art. 13 lid 6 WAM) door de RDW tevens geregistreerd als een kennisgeving voor de gehele bedrijfsvoorraad van de betreffende bezitter van het handelaarskenteken. Dit is niet geheel in overstemming met de WAM. Daarom heeft de RDW in overleg met de branche besloten de wijze van registreren aan te passen. Een dekking op bedrijfsvoorraad moet namelijk geregistreerd worden op bedrijfsnummer en niet op (handelaars)kenteken.

#### **RDW bedrijfsnummer:**

Het bedrijfsnummer is een uniek nummer dat de RDW toekent aan een door de RDW erkend bedrijf (erkenninghouder). Een erkenninghouder kan verschillende erkenningen aanvragen bij de RDW zoals bedrijfsvoorraad, tenaamstelling voertuig, etc. Voor RDB zijn alleen de erkenninghouders met een erkenning bedrijfsvoorraad relevant. Het is niet mogelijk te muteren (of te raadplegen) op een bedrijfsnummer waarvoor geen erkenning bedrijfsvoorraad bestaat. Het bedrijfsnummer kent minimaal één en maximaal vijf posities. U dient geen voorloopnullen te gebruiken bij het opgeven van een bedrijfsnummer.

#### **Bedrijfsvoorraad:**

Een erkenninghouder kan een voertuig via het postkantoor of via een webapplicatie in de bedrijfsvoorraad plaatsen. Administratief gezien wordt het voertuig gekoppeld aan het bedrijfsnummer van de erkenninghouder. Als verzekeraar of gevolmachtigde biedt u dus (WAM-) dekking aan de gehele bedrijfsvoorraad van een erkenninghouder (voertuigen die opgenomen zijn in de bedrijfsvoorraad). Voor de CRWAM-registratie van dekking bedrijfsvoorraad is het niet relevant hoeveel of welke kentekens in de bedrijfsvoorraad zitten.

#### **Afmelden vorige dekking na plaatsen van voertuig in bedrijfsvoorraad:**

Op het moment dat een voertuig in de bedrijfsvoorraad opgenomen wordt, wordt de vorige actuele dekking niet automatisch voorzien van een einddatum. De verzekeraar of gevolmachtigde die de vorige dekking geregistreerd heeft moet deze zelf afmelden (mutatiecode 08). Als deze dat niet doet, wordt de dekking opnieuw actueel zodra het voertuig uit de administratieve bedrijfsvoorraad gehaald wordt.

#### **Handelaarskenteken in relatie tot bedrijfsvoorraad:**

Een voertuig uit de bedrijfsvoorraad mag uitsluitend (en onder voorwaarden) op de openbare weg rijden als het een kentekenplaat met het handelaarskenteken voert (groene kentekenplaat). Op dat moment is het voertuig verzekerd met de WAM-dekking van het handelaarskenteken. Voor een voertuig dat zonder handelaarskenteken toch op de openbare weg komt, geldt als WAM-dekking de geregistreerde dekking bedrijfsvoorraad. De van toepassing zijnde verzekeringen worden geregistreerd in het CRWAM.

#### **Hoofd en nevenvestigingen:**

Bij RDB geldt een belangrijk aandachtspunt. De WAM kent één bedrijfsvoorraad per rechtspersoon. Een aantal erkenninghouders bestaat uit hoofd- en nevenvestigingen. Deze vormen tezamen één rechtspersoon. De RDW kent in dit geval zogenaamde deelerkenningen bedrijfsvoorraad toe. De hoofd- en nevenvestiging(en) hebben in dit geval allen een verschillend RDW-bedrijfsnummer.

Volgens de WAM biedt de verzekeraar/gevolmachtigde altijd dekking aan de gehele rechtspersoon, zowel de hoofdvestiging als de nevenvestiging(en). Voor de handhaving op RDB betekent dit dat een rechtspersoon waarbij één of meerdere van de vestigingen een openstaande dekking heeft, de RDW geen overtreding constateert voor de overige vestigingen.

Middels een raadpleegfunctie in de webapplicatie CRWAM kunnen verzekeraars/gevolmachtigden inzicht krijgen in welke hoofd- en nevenvestigingen met een erkenning bedrijfsvoorraad tezamen één rechtspersoon vormen.

RDB-mutaties kunnen op elk afzonderlijk bedrijfsnummer van een rechtspersoon gemuteerd worden. Het is mogelijk dat verschillende combinaties verzekeraars/gevolmachtigden dekkingen voor de verschillende hoofd- en nevenvestigingen van een rechtspersoon te muteren.

**Beperkte mutatiemogelijkheden:**

In tegenstelling tot het muteren van dekkingen op kentekens is het voor RDB niet mogelijk om een startdatum van een dekking te wijzigen of een dekking geheel fysiek te verwijderen. Indien u per abuis een verkeerde dekking gemeld heeft, dient u deze te beëindigen door een einddatum te plaatsen.

**Op welke wijze kan een RDB-mutatie aangeleverd worden?**

Een mutatie op RDB kan op twee manieren aangeleverd worden.

1. Via de webapplicatie CRWAM. In de webapplicatie zijn schermen opgenomen voor het enkelvoudig muteren van RDB en schermen voor het raadplegen van actuele dekkingen van erkenninghouders.
2. Via bulkaanlevering middels de WebReb. Hiermee kunt u CRWAM-mutatiebestanden naar de RDW versturen. Het nieuwe bestandsformaat is beschreven in de gebruikershandleiding "Webapplicatie CRWAM en WEBREB". Aanleveren van RDB mutaties via een online verbinding met een applicatie van een derde partij is niet mogelijk.

## 4.2 Mutatiecodes

### **Registreren aanmelding RDB (Mutatiecode 11):**

Mutatiecode 11 is bedoeld voor het plaatsen van een normale aanmelding van een dekking op bedrijfsvoorraad. Een dekking kan tot 28 dagen in het verleden aangemeld worden (moment van verwerking van de mutatie door de RDW minus 28 dagen).

Op te geven gegevens: RDW-bedrijfsnummer, positie 3 t/m 8 van het KvK-nummer (dossiernummer), startdatum en polisnummer.

Op 1 specifieke startdatum kan maximaal 1 dekking aangemeld worden voor het betrokken bedrijf.

Opmerking: U dient de posities 3 t/m 8 van het KvK-nummer op te geven als controlegetal. Hiermee wordt analoog aan de kenteken-meldcode-systematiek, geverifieerd of per abuis niet het verkeerde bedrijfsnummer opgegeven is. Indien een mutatie afgekeurd wordt omdat de combinatie RDW-bedrijfsnummer / KvK-nummer niet correct is, kunt u het KvK-nummer en de NAW-gegevens van het bedrijfsnummer raadplegen via de webapplicatie CRWAM. Op deze manier kunt u controleren of u een dekking voor het juiste bedrijf aanmeldt en het correcte KvK-dossiernummer overnemen.

### **Wijzigen polisnummer RDB (Mutatiecode 13):**

Mutatiecode 13 is bedoeld voor het wijzigen van het polisnummer in een reeds eerder geplaatste aanmelding. Indien bij de registratie inmiddels een einddatum geplaatst is, dan is het wijzigen van het polisnummer niet mogelijk. Het is niet mogelijk om via mutatie wijzigen aanmelding het bedrijfsnummer of de verzekeraars/gevolmachtigde code te wijzigen.

Op te geven gegevens: RDW-bedrijfsnummer, startdatum, polisnummer (nieuw).

### **Verwijderen datum einde dekking RDB (Mutatiecode 16):**

Mutatiecode 16 is bedoeld voor het verwijderen uit het CRWAM van een (via mutatie plaatsen datum einde dekking RDB) reeds geplaatste datum einde dekking.

Op te geven gegevens: RDW-bedrijfsnummer, polisnummer, einddatum (te verwijderen).

### **Plaatsen datum einde dekking RDB (Mutatiecode 18):**

Mutatiecode 18 is bedoeld voor het plaatsen van een einddatum dekking bij een reeds aangemelde dekking op bedrijfsvoorraad in het CRWAM. Dit kan zijn de definitieve datum van beëindiging of opschorting van de dekking per een bepaalde datum (bijvoorbeeld omdat de premie niet op tijd betaald werd).

Op te geven gegevens: RDW-bedrijfsnummer, einddatum, polisnummer.

Indien de ontvangstdatum RDW van de mutatie *niet later* dan 30 dagen na de in de mutatie opgegeven einddatum ligt, wordt de opgegeven einddatum geregistreerd als datum einde dekking. Indien de in de mutatie opgegeven einddatum in de toekomst ligt wordt deze datum geregistreerd als datum einde dekking.

Indien de ontvangstdatum RDW van de mutatie *later* dan 30 dagen na de in de mutatie opgegeven einddatum ligt, wordt de door de RDW vastgelegde ontvangstdatum geregistreerd als datum einde dekking RDB.

## 5 Beschrijving en uitleg van foutcodes en meldingen

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de foutcodes die teruggemeld kunnen worden in het Resultaatbericht na de verwerking van een dekking op een kenteken.

| <b>Syntactische controle</b> |                      |   |
|------------------------------|----------------------|---|
| <b>Soort melding</b>         | <b>Meldingnummer</b> | <b>Omschrijving</b>   |
| F                            | 03                   | Kenteken komt niet voor in bestand  |
| F                            | 04                   | Foutief kenteken  |
| F                            | 05                   | Kenteken bevat ongeoorloofde lettercombinatie   |
| F                            | 07                   | Mutatiecode niet gevuld   |
| F                            | 08                   | Mutatiecode bestaat niet  |
| F                            | 09                   | Bedrijfsnummer niet gevuld  |
| F                            | 10                   | KvK-nummer niet gevuld  |
| F                            | 11                   | Startdatum dekking niet gevuld  |
| F                            | 12                   | Startdatum bestaat niet   |
| F                            | 13                   | Startdatum ten onrechte gevuld  |
| F                            | 14                   | Code verzekeraar niet gevuld  |
| F                            | 16                   | Polisnummer niet gevuld   |
| F                            | 17                   | Kenteken niet gevuld<br>RDB: Einddatum dekking niet gevuld.   |
| F                            | 18                   | Einddatum dekking bestaat niet  |
| F                            | 19                   | Einddatum ten onrechte gevuld   |
| F                            | 24                   | Bedrijfsnummer onbekend   |
| F                            | 25                   | KvK-nummer komt niet overeen  |
| F                            | 26                   | Startdatum niet uniek   |
| F                            | 30                   | Meldcode foutief / kenteken foutief   |
| F                            | 32                   | Het opgegeven polisnummer is identiek aan de geregistreerde waarde  |
| F                            | 37                   | Bedrijfsnr. is 5 posities numeriek  |
| F                            | 38                   | Code verz.my. is 3 posities numeriek  |
| F                            | 39                   | Code gevorm. is 4 posities numeriek   |
| F                            | 40                   | Code verzekeraar niet ingevuld<br>RDB: Startdatum moet na 30-06-1996 liggen.  |
| F                            | 41                   | Code verzekeraar / gevolmachtigde onbekend / geen volmacht verleent<br>RDB: Het bedrijf heeft geen erkenning bedrijfsvoorraad |
| F                            | 42                   | Meldcode niet ingevuld  |
| F                            | 43                   | Ingangsdatum verzekering niet ingevuld  |
| F                            | 44                   | Ingangsdatum verzekering bestaat niet   |
| F                            | 45                   | Einddatum verzekering niet gevuld   |
| F                            | 46                   | Einddatum verzekering bestaat niet  |
| F                            | 47                   | Einddatum verzekering ten onrechte gevuld   |
| F                            | 48                   | Polisnummer niet gevuld   |
| F                            | 49                   | Mutatiecode foutief   |
| F                            | 50                   | Meer dan 10 dekkingen met dezelfde startdatum op hetzelfde kenteken   |
| F                            | 60                   | Instantie staat niet geregistreerd  |
| F                            | 61                   | Instantie is niet actueel   |
| F                            | 62                   | Instantie is niet bevoegd   |
| F                            | 63                   | Bevoegdheid is niet actueel   |

| <b>Confrontatie kentekenregister</b>     |                      |   |
|--|----------------------|---|
| <b>Soort melding</b>                     | <b>Meldingnummer</b> | <b>Omschrijving</b>   |
| B  | 86                   | Kenteken is gestolen  |
| B  | 87                   | Kenteken is vervallen per 99-99-9999  |
| B  | 89                   | Kenteken is ongeldig, vervangend kenteken 'xxxxxx'  |
| C  | 05                   | Kenteken is vervallen en geschoond  |
| C  | 11                   | Kenteken is inactief en geschoond   |
| C  | 12                   | Kenteken is ongeldig en geschoond   |
| C  | 17                   | Kenteken is gestolen en geschoond   |
| <b>Confrontatie verzekeringsregister</b> |                      |   |
| <b>Soort melding</b>                     | <b>Meldingnummer</b> | <b>Omschrijving</b>   |
| C  | 101 t/m 128          | Fout als gevolg van reeds geregistreerde of ontbrekende registraties van verzekeringsgegevens in het verzekeringsregister.  |
| I  | 101 t/m 109          | Gesignaleerde situatie als gevolg van reeds geregistreerde verzekeringsgegevens in combinatie met de aangeleverde en verwerkte mutatiegegevens in het verzekeringsregister. |

### **Actie verzekeraar/gevolmachtigde naar aanleiding van de foutcodes F0003 t/m F063**

De gegevens van de mutatie zijn als gevolg van de geconstateerde fout **niet** vastgelegd in het CRWAM. Controleer de gegevens in de aangeleverde mutatie en lever de aangepaste mutatie desgewenst aan voor verwerking.

### **Actie verzekeraar/gevolmachtigde naar aanleiding foutcodes C005 t/m C017 (kenteken vervallen, inactief, ongeldig, gestolen of geschoond)**

De gegevens van de mutatie zijn als gevolg van de geconstateerde fout **niet** vastgelegd in het CRWAM-register.

Vraag bij de verzekerde om een kopie van het kentekenbewijs deel I of deel IA, waarna in de meeste gevallen zal blijken, dat op een verkeerd kenteken werd gemuteerd. Lever vervolgens alsnog een mutatie aan op het goede kenteken. Mocht blijken, dat het kenteken toch correct is, vul dan een formulier WAM-421 (zie bijlage) in en zend dat samen met een kopie van het kentekenbewijs deel I of deel IA naar de unit Handhaving bij de RDW.

Unit Handhaving onderzoekt of de kentekengegevens, eventueel zonder tenaamstelling, alsnog opnieuw aangebracht moeten worden, hetgeen meestal het geval is bij zogenaamde antieke voertuigen. Verzekeraar/gevolmachtigde ontvangt het formulier WAM-421 terug met bevinding en eventuele instructies.

Het opnemen van een aanmelding in het CRWAM, aangeleverd met mutatie registreren aanmelding of registreren correctie aanmelding kan tot gevolg hebben, dat er nog een melding volgt aan verzekeraar/gevolmachtigde, indien het motorrijtuig als gestolen gesignaleerd staat of indien het kenteken als vervallen of ongeldig gesignaleerd staat.



### **Actie verzekeraar/gevolmachtigde naar aanleiding van melding B086**

De gegevens van de mutatie zijn ondanks de geconstateerde situatie **wel** vastgelegd in het CRWAM.

Controleer of werd aangemeld op het juiste kenteken.

Indien werd aangemeld op het verkeerde kenteken moet de aanmelding op het verkeerde kenteken met mutatie verwijderen aanmelding uit het CRWAM verwijderd worden en dient de aanmelding alsnog plaats te vinden op het goede kenteken via mutatie registreren correctie aanmelding.

De politiekorpsen zijn verantwoordelijk voor het plaatsen en eventueel weer verwijderen van de gestolen signalering in het kentekenregister bij de RDW.

### **Actie verzekeraar/gevolmachtigde naar aanleiding van melding B087 en B089**

De gegevens van de mutatie zijn ondanks de geconstateerde situatie **wel** vastgelegd in het WAM-register.

Controleer of het een nieuwe aanmelding na een opschorting betreft. Mogelijk had het opnieuw aanmelden niet mogen plaatsvinden, omdat het voertuig inmiddels gesloopt of geëxporteerd was of voorzien van een ander kenteken. Indien de nieuwe aanmelding onterecht was moet deze aanmelding met mutatie verwijderen aanmelding uit het CRWAM verwijderd worden.

Is het bovenstaande niet van toepassing controleer dan of werd aangemeld op het juiste kenteken.

Indien werd aangemeld op het verkeerde kenteken moet de aanmelding op het verkeerde kenteken met mutatie verwijderen aanmelding uit het CRWAM verwijderd worden en dient de aanmelding alsnog plaats te vinden op het goede kenteken via mutatie registreren correctie aanmelding met de oorspronkelijke datum aanvang dekking.

### 5.1.1 Foutcodes C101 t/m C128

Toelichting op de foutcodes C101 t/m C128 na weigering van aangeleverde mutaties in het CRWAM

#### **C101**

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <i>Korte omschrijving:</i>       | Bij het verzekerd object staat geen dekking geregistreerd   |
| <i>Melding bij mutatie(s):</i>   | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Verwijderen aanmelding</li><li>2. Wijziging aanmelding</li><li>3. Verwijderen datum einde dekking</li><li>4. Wijzigen datum einde dekking</li><li>5. Plaatsen datum einde dekking</li></ol>  |
| <i>Uitgebreide omschrijving:</i> | Op het moment van aanbieden van de geweigerde mutatie stond in het CRWAM bij het in de mutatie opgegeven kenteken/bedrijfsnummer geen enkele verzekering geregistreerd.   |
| <i>Oorzaak:</i>                  | Werd in de aangeboden mutatie het juiste kenteken/bedrijfsnummer vermeld en de juiste mutatiecode meegegeven en werden de bedoelde mutaties in de juiste volgorde aangeboden bij de RDW?  |
| <i>Oplossing(en):</i>            | Moet alsnog opnieuw aangemeld worden op het juiste kenteken of bedrijfsnummer met de juiste datum aanvang dekking en het juiste polisnummer; of moet alsnog opnieuw aan- en afgemeld worden; of moet de geweigerde mutatie opnieuw aangeboden worden op het juiste kenteken/bedrijfsnummer. |

#### **C102**

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <i>Korte omschrijving:</i>       | Geen dekking gevonden op basis van de aangeleverde gegevens  |
| <i>Melding bij mutatie(s):</i>   | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Verwijderen aanmelding</li><li>2. Wijzigen datum einde dekking</li><li>3. Plaatsen datum einde dekking</li></ol>  |
| <i>Uitgebreide omschrijving:</i> | Op het moment van aanbieden van de geweigerde mutatie stonden in het CRWAM bij het in de mutatie opgegeven kenteken/bedrijfsnummer wel een of meerdere verzekeringen geregistreerd, maar deze voldeden niet aan de vereiste gegevens om de mutatie uit te voeren.  |
| <i>Oorzaak:</i>                  | Aangeleverde gegevens in de mutatie kwamen niet overeen met de gegevens zoals al bekend in het CRWAM.  |
| <i>Oplossing(en):</i>            | Bij verwijderen aanmelding moet bij het opgegeven kenteken een aanmelding staan met dezelfde code verzekeraar/gevolmachtigde, positie voor positie exact hetzelfde polisnummer en dezelfde datum aanvang; deze aanmelding mag niet voorzien zijn van een einddatum dekking. Bij plaatsen datum einde dekking moet bij het opgegeven kenteken/bedrijfsnummer een aanmelding staan met dezelfde code verzekeraar/gevolmachtigde en positie voor positie exact hetzelfde polisnummer. |

## C105

*Korte omschrijving:*

*Melding bij mutatie(s):*

De aangeleverde gegevens zijn al bekend binnen het CRWAM

1. Registreren aanmelding
2. Wijzigen aanmelding
3. Registreren correctie aanmelding

*Uitbreide omschrijving:*

Op het moment van aanbieden van de geweigerde mutatie stond in het CRWAM bij het in de mutatie opgegeven kenteken/bedrijfsnummer al een aanmelding, welke voldeed aan de vereiste gegevens, waardoor de nieuwe mutatie niet uitgevoerd werd.

*Oorzaak:*

Bij registreren aanmelding en registreren correctie aanmelding stond bij het betreffende kenteken/bedrijfsnummer een aanmelding met dezelfde code verzekeraar/gevolmachtigde en exact positie voor positie hetzelfde polisnummer; de datum aanvang kan afwijkend zijn. Bij wijzigen aanmelding stond bij het betreffende kenteken/bedrijfsnummer al een aanmelding met dezelfde code verzekeraar/gevolmachtigde, hetzelfde polisnummer en dezelfde datum aanvang; het wijzigen via mutatie wijzigen aanmelding van polisnummer en datum aanvang wordt dus niet uitgevoerd.

*Oplossing(en):*

Een nieuwe aanmelding op hetzelfde kenteken kan wel geregistreerd worden, nadat de eerder geplaatste aanmelding voorzien is van een einddatumdekking. Een nieuwe aanmelding op hetzelfde bedrijfsnummer kan wel geregistreerd worden als de startdatum van de nieuwe aanmelding afwijkt van de startdatum van de bestaande registratie

## C107

*Korte omschrijving:*

*Melding bij mutatie(s):*

*Uitbreide omschrijving:*

Er staat reeds een aanmelding, die is voorzien van een einddatum

1. Verwijderen aanmelding

Op het moment van aanbieden van de geweigerde mutatie stond in het CRWAM bij het in de mutatie opgegeven kenteken wel een aanmelding met dezelfde code verzekeraar/gevolmachtigde, hetzelfde polisnummer en dezelfde datum aanvang, maar deze aanmelding was reeds voorzien van een einddatum dekking.

*Oorzaak:*

Indien deze aan- en afmelding heeft plaatsgehad op een foutief kenteken, dan moet deze registratie dus alsnog volledig verwijderd worden uit het CRWAM.

*Oplossing(en):*

Achtereenvolgens moet via verwijderen datum einde dekking eerst de geregistreerde einddatum verwijderd worden en daarna via verwijderen aanmelding de geregistreerde aanmelding.

## C111

*Korte omschrijving:*

*Melding bij mutatie(s):*

*Uitbreide omschrijving:*

Code Verz./Gevolm. kan niet worden gewijzigd

1. Wijzigen aanmelding

Op het moment van aanbieden van de geweigerde mutatie stond in het CRWAM bij het in de mutatie opgegeven kenteken/bedrijfsnummer wel een aanmelding met hetzelfde polisnummer en dezelfde datum aanvang, maar de code verzekeraar/gevolmachtigde is afwijkend.

*Oorzaak:*

De code verzekeraar/gevolmachtigde mag niet gewijzigd worden via wijzigen aanmelding.

*Oplossing(en):*

Indien op de verkeerde code verzekeraar/gevolmachtigde werd aangemeld, dient deze verkeerde aanmelding via verwijderen aanmelding verwijderd te worden, waarna alsnog via registreren correctie aanmelding de goede aanmelding geplaatst kan worden.

## C112

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <i>Korte omschrijving:</i>       | Code Verz./Gevolm. is afwijkend   |
| <i>Melding bij mutatie(s):</i>   | 1. Wijzigen aanmelding  |
| <i>Uitgebreide omschrijving:</i> | Op het moment van aanbieden van de geweigerde mutatie stond in het CRWAM bij het in de mutatie opgegeven kenteken/bedrijfsnummer wel een aanmelding met hetzelfde polisnummer <u>of</u> dezelfde datum aanvang, maar de code verzekeraar/gevolmachtigde is afwijkend. |
| <i>Oorzaak:</i>                  | De code verzekeraar/gevolmachtigde mag niet gewijzigd worden via wijzigen aanmelding.   |
| <i>Oplossing(en):</i>            | Indien op de verkeerde code verzekeraar/gevolmachtigde werd aangemeld, dient deze verkeerde aanmelding via verwijderen aanmelding verwijderd te worden, waarna alsnog via registreren correctie aanmelding de goede aanmelding geplaatst kan worden.                  |

## C114

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <i>Korte omschrijving:</i>       | Geen dekking gevonden met Verz./Gevolm., startdatum en polisnummer   |
| <i>Melding bij mutatie(s):</i>   | 1. Wijzigen aanmelding   |
| <i>Uitgebreide omschrijving:</i> | Op het moment van aanbieden van de geweigerde mutatie stond in het CRWAM bij het in de mutatie opgegeven kenteken/bedrijfsnummer wel een aanmelding, maar deze aanmelding heeft een andere code verzekeraar/gevolmachtigde, een ander polisnummer en een andere datum aanvang. |
| <i>Oorzaak:</i>                  | Zie hierboven.   |
| <i>Oplossing(en):</i>            | Controleren of de juiste gegevens wel zijn aangeleverd.  |

## C116

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <i>Korte omschrijving:</i>       | Aanmelding is voorzien van een einddatum   |
| <i>Melding bij mutatie(s):</i>   | 1. Wijzigen aanmelding   |
| <i>Uitgebreide omschrijving:</i> | Op het moment van aanbieden van de geweigerde mutatie stond in het CRWAM bij het in de mutatie opgegeven kenteken/bedrijfsnummer wel een aanmelding met dezelfde code verzekeraar/gevolmachtigde, maar deze aanmelding was voorzien van een einddatum dekking. |
| <i>Oorzaak:</i>                  | Zie hierboven.   |
| <i>Oplossing(en):</i>            | Via wijzigen aanmelding kan alleen een datum aanvang of een polisnummer gewijzigd worden, indien nog niet werd afgemeld.   |

## C117

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <i>Korte omschrijving:</i>       | Afwijkend polisnummer en een afwijkende startdatum  |
| <i>Melding bij mutatie(s):</i>   | 1. Wijzigen aanmelding  |
| <i>Uitgebreide omschrijving:</i> | Op het moment van aanbieden van de geweigerde mutatie stond in het CRWAM bij het in de mutatie opgegeven kenteken/bedrijfsnummer wel een aanmelding met dezelfde code verzekeraar/gevolmachtigde, maar deze aanmelding heeft een afwijkend polisnummer en een afwijkende datum aanvang dekking.   |
| <i>Oorzaak:</i>                  | Indien beide wijzigingen in één mutatie zouden worden toegestaan, bestaat het gevaar, dat bij polisnummer wijziging de mutatedatum bij verzekeraar/gevolmachtigde meegegeven wordt. Daarna begint in het CRWAM de geregistreerde periode van dekking begint bij de oorspronkelijke datum aanvang dekking, maar bij de mutatedatum van verzekeraar/gevolmachtigde. |
| <i>Oplossing(en):</i>            | Via een wijzigen aanmelding kan of de datum aanvang gewijzigd worden of het polisnummer.  |

### **C118**

*Korte omschrijving:*

De dekking is beëindigd (met aangeleverde einddatum indien correctie)

*Melding bij mutatie(s):*

1. Wijzigen datum einde dekking
2. Plaatsen datum einde dekking

*Uitgebreide omschrijving:*

Op het moment van aanbieden van de geweigerde mutatie wijzigen datum einde dekking stond in het CRWAM bij het in de mutatie opgegeven kenteken als meest recent voor de betreffende verzekeraar/gevolmachtigde een aanmelding geregistreerd met hetzelfde polisnummer, welke reeds voorzien is van een einddatum dekking, die gelijk is aan de in de geweigerde mutatie wijzigen datum einde dekking meegegeven einddatum dekking.

*Oorzaak:*

Werd de mutatie tweemaal uitgevoerd of werd na een opschorting van de dekking verzuimd opnieuw aan te melden of werd na een opschorting opnieuw aangemeld met een oudere datum aanvang dekking dan die bij de oorspronkelijke van een einddatum voorziene aanmelding in het CRWAM vermeld staat?

*Oplossing(en):*

Controleren of de juiste gegevens zijn aangeleverd.

### **C121**

*Korte omschrijving:*

Einddatum ligt voor de startdatum

*Melding bij mutatie(s):*

1. Wijzigen datum einde dekking
2. Plaatsen datum einde dekking

*Uitgebreide omschrijving:*

*Oorzaak:*

De in de geweigerde mutatie wijzigen datum einde dekking meegegeven einddatum dekking ligt echter voor de bij de geregistreerde aan- en afmelding vermelde datum aanvang dekking.

*Oplossing(en):*

Zie hierboven.

### **C124**

*Korte omschrijving:*

Einddatum komt niet overeen met geregistreerde einddatum dekking

*Melding bij mutatie(s):*

1. Verwijderen datum einde dekking

*Uitgebreide omschrijving:*

Op het moment van aanbieden van de geweigerde mutatie stond in het CRWAM bij het in de mutatie opgegeven kenteken/bedrijfsnummer een aanmelding geregistreerd, welke voorzien is van een einddatum dekking. De in de mutatie opgeven einddatum komt niet overeen met de geregistreerde datum einde dekking.

*Oorzaak:*

In de mutatie verwijderen datum einde dekking werd de oorspronkelijke bij mutatie opgegeven einddatum dekking meegegeven; aangezien de mutatie (plaatsen datum einde dekking) bij de RDW echter werd ontvangen na de 30 dagen periode staat in het CRWAM de ontvangstdatum van de mutatie plaatsen datum einde dekking als einddatum dekking geregistreerd.

*Oplossing(en):*

De ontvangstdatum had meegegeven moeten worden in de mutatie verwijderen datum einde dekking.

## C125

*Korte omschrijving:*

*Melding bij mutatie(s):*

*Uitgebreide omschrijving:*

Verzekerd object is opnieuw aangemeld op reeds eerder afgemeld verzekerd object

1. Verwijderen datum einde dekking

Op het moment van aanbieden van de geweigerde mutatie verwijderen datum einde dekking stond in het CRWAM bij het in de mutatie opgegeven

kenteken/bedrijfsnummer voor de betreffende verzekeraar/gevolmachtigde een aanmelding geregistreerd met hetzelfde polisnummer, welke voorzien is van een einddatum dekking, die gelijk is aan de in de geweigerde mutatie meegegeven einddatum dekking. Er werd echter ook reeds een nieuwe aanmelding geregistreerd bij hetzelfde kenteken/bedrijfsnummer voor dezelfde verzekeraar/gevolmachtigde met hetzelfde polisnummer en een datum aanvang gelijk aan of recenter dan de oorspronkelijke datum aanvang dekking, welke nog niet voorzien werd van een einddatum dekking.

*Oorzaak:*

Verwijdering van de geregistreerde einddatum dekking zou leiden tot twee openstaande aanmeldingen op hetzelfde kenteken/bedrijfsnummer voor één verzekeraar/ gevolmachtigde met hetzelfde polisnummer, hetgeen normaal gesproken niet mogelijk is.

*Oplossing(en):*

Zie hierboven.

## C126

*Korte omschrijving:*

*Melding bij mutatie(s):*

*Uitgebreide omschrijving:*

Geen dekking geregistreerd, welke was voorzien van een einddatum

1. Verwijderen datum einde dekking

2. Wijzigen datum einde dekking

Op het moment van aanbieden van de geweigerde mutatie verwijderen datum einde dekking of wijzigen datum einde dekking stond in het CRWAM bij het in de mutatie opgegeven kenteken/bedrijfsnummer geen aanmelding geregistreerd, welke voorzien was van een einddatum dekking. Er kan dus ook geen einddatum dekking verwijderd of gewijzigd worden.

*Oorzaak:*

Zie hierboven.

*Oplossing(en):*

Controleren of wel het juiste kenteken/bedrijfsnummer werd gemuteerd.

## C127

*Korte omschrijving:*

*Melding bij mutatie(s):*

*Uitgebreide omschrijving:*

De te muteren dekking heeft geen einddatum

1. Wijzigen datum einde dekking

Op het moment van aanbieden van de geweigerde mutatie wijzigen datum einde dekking stond in het CRWAM bij het in de mutatie opgegeven kenteken een aanmelding geregistreerd, waarvan de code verzekeraar/gevolmachtigde en het polisnummer overeenkwamen met de in de geweigerde mutatie wijzigen datum einde dekking meegegeven code verzekeraar/gevolmachtigde en polisnummer.

De aanmelding was echter niet voorzien van een einddatum dekking.

*Oorzaak:*

*Oplossing(en):*

Wijzigen van een geregistreerde einddatum dekking via mutatie wijzigen datum einde dekking is dus niet mogelijk

## C128

*Korte omschrijving:*

*Melding bij mutatie(s):*

*Uitgebreide omschrijving:*

Polisnummer is onjuist

1. Wijzigen datum einde dekking

Op het moment van aanbieden van de geweigerde mutatie wijzigen datum einde dekking stond in het CRWAM bij het in de mutatie opgegeven kenteken een aanmelding c.q. een aan- en afmelding geregistreerd, waarvan de code verzekeraar/gevolmachtigde overeenkwam met de in de geweigerde mutatie meegegeven code verzekeraar/gevolmachtigde.

*Oorzaak:*

Het bij de aanmelding c.q. aan- en afmelding geregistreerde polisnummer wijkt echter af van het in de geweigerde mutatie meegegeven polisnummer.

*Oplossing(en):*

Controleren of het juiste polisnummer wel is meegegeven in de mutatie.

### 5.1.2 Betekenis van de informatiecodes I101 t/m I109

De meldingsteksten die worden teruggemeld bij de informatiecodes I101 t/m I109 na verwerking van de aangeleverde mutaties in het CRWAM.

#### I101

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <i>Korte omschrijving:</i>       | Mutatie verwerkt; een andere dekking is nu niet meer actueel   |
| <i>Melding bij mutatie(s)</i>    | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Registreren aanmelding</li><li>2. Registreren correctie aanmelding</li><li>3. Wijzigen aanmelding</li></ol>   |
| <i>Uitgebreide omschrijving:</i> | (aanleverende instantie) Op het moment van aanbieden van de verwerkte mutatie stond in het CRWAM bij het in de mutatie opgegeven kenteken/bedrijfsnummer een actuele aanmelding met een andere combinatie code verzekeraar-gevolmachtigde-polisnummer en een datum aanvang die minder recent is dan de in de mutatie aangeleverde datum aanvang. |
| <i>Gevolg:</i>                   | Het gevolg van de verwerking van de aangeleverde mutatie is dat de geregistreerde aanmelding is 'weggedrukt' naar de historie zonder dat deze is beëindigd.  |
| <i>Actie:</i>                    | De verzekeraar/gevolmachtigde van laatst vermelde aanmelding zal worden geïnformeerd over de uitgevoerde mutatie middels informatiecode I102.  |

#### I102

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <i>Korte omschrijving:</i>       | Ten gevolge van de WAM-mutatieverwerking is deze dekking niet meer actueel  |
| <i>Melding bij mutatie(s)</i>    | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Registreren aanmelding</li><li>2. Registreren correctie aanmelding</li><li>3. Wijzigen aanmelding</li></ol>  |
| <i>Uitgebreide omschrijving:</i> | (betrokken instantie) Er is een aangeleverde mutatie verwerkt met een andere combinatie code verzekeraar-gevolmachtigde-polisnummer en een datum aanvang die recenter is dan de datum aanvang van de geregistreerde actuele aanmelding. |
| <i>Gevolg:</i>                   | Het gevolg van de verwerking van de aangeleverde mutatie is dat de geregistreerde aanmelding is 'weggedrukt' naar de historie zonder dat deze is beëindigd.   |
| <i>Actie:</i>                    | De verzekeraar/gevolmachtigde van de aangeleverde aanmelding is geïnformeerd over de ontstane situatie middels informatiecode I101.   |

#### I103

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <i>Korte omschrijving:</i>       | Mutatie verwerkt; de dekking is echter niet actueel  |
| <i>Melding bij mutatie(s)</i>    | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Registreren aanmelding</li><li>2. Registreren correctie aanmelding</li><li>3. Wijzigen aanmelding</li><li>4. Verwijderen datum einde dekking</li></ol>  |
| <i>Uitgebreide omschrijving:</i> | Op het moment van aanbieden van de verwerkte mutatie stond in het CRWAM bij het in de mutatie opgegeven kenteken/bedrijfsnummer een actuele aanmelding met een andere combinatie code verzekeraar-gevolmachtigde-polisnummer en een datum aanvang die recenter is dan de in de mutatie aangeleverde datum aanvang. |
| <i>Gevolg:</i>                   | Het gevolg van de verwerking van de aangeleverde mutatie is dat de aanmelding niet actueel is en dat de gegevens in de historie zijn geplaatst.  |
| <i>Actie:</i>                    | Zie hierboven.   |

#### **I104**

*Korte omschrijving:* Mutatie verwerkt; de dekking is echter niet meer actueel

*Melding bij mutatie(s)* 1. Wijzigen aanmelding  
(aanleverende instantie) Op het moment van aanbieden van de verwerkte mutatie stond in het CRWAM bij het in de mutatie opgegeven kenteken een niet beëindigde aanmelding met een andere combinatie code verzekeraar-gevolmachtigde-polisnummer en een datum aanvang die recenter is dan de in de mutatie aangeleverde datum aanvang.

*Uitgebreide omschrijving:*

*Gevolg:* Het gevolg van de verwerking is dat de gegevens van aangeleverde dekking in de historie zijn geplaatst en geregistreerde aanmelding als actuele dekking is geregistreerd.

*Actie:* De verzekeraar/gevolmachtigde van laatst vermelde aanmelding zal worden geïnformeerd over de uitgevoerde mutatie middels informatiecode I105

#### **I105**

*Korte omschrijving:* Ten gevolge van de WAM-mutatieverwerking is deze dekking actueel geworden

*Melding bij mutatie(s)* 1. Wijzigen aanmelding  
(betrokken instantie) Er is een aangeleverde mutatie verwerkt met een andere combinatie code verzekeraar-gevolmachtigde-polisnummer en een datum aanvang die minder recent is dan de datum aanvang van een geregistreerde aanmelding.

*Uitgebreide omschrijving:*

*Gevolg:* Het gevolg van de verwerking van de aangeleverde mutatie is dat de geregistreerde aanmelding actueel is geworden.

*Actie:* De verzekeraar/gevolmachtigde van de aangeleverde aanmelding is geïnformeerd over de ontstane situatie middels informatiecode I104.

#### **I106**

*Korte omschrijving:* Mutatie verwerkt; een andere dekking is nu niet meer actueel

*Melding bij mutatie(s)* 1. Wijzigen aanmelding  
2. Verwijderen datum einde dekking  
(aanleverende instantie) Op het moment van aanbieden van de verwerkte mutatie stond in het CRWAM bij het in de mutatie opgegeven kenteken/bedrijfsnummer een actuele aanmelding met een andere combinatie code verzekeraar-gevolmachtigde-polisnummer en een datum aanvang die minder recent is dan de in de mutatie aangeleverde datum aanvang.

*Uitgebreide omschrijving:*

*Gevolg:* Het gevolg van de verwerking is dat de gegevens van de aangeleverde mutatie als actuele dekking is geregistreerd de geregistreerde aanmelding is 'weggedrukt' naar de historie zonder dat deze is beëindigd.

*Actie:* De verzekeraar/gevolmachtigde van laatst vermelde aanmelding zal worden geïnformeerd over de uitgevoerde mutatie middels informatiecode I107.

#### **I107**

*Korte omschrijving:* Ten gevolge van de WAM-mutatieverwerking is deze dekking niet meer actueel

*Melding bij mutatie(s)* 1. Wijzigen aanmelding  
2. Verwijderen datum einde dekking  
(betrokken instantie) Er is een aangeleverde mutatie verwerkt met een andere combinatie code verzekeraar-gevolmachtigde-polisnummer en een datum aanvang die recenter is dan de datum aanvang van een geregistreerde actuele aanmelding.

*Uitgebreide omschrijving:*

*Gevolg:* Het gevolg van de verwerking van de aangeleverde mutatie is dat de geregistreerde aanmelding is 'weggedrukt' naar de historie zonder dat deze is beëindigd.

*Actie:* De verzekeraar/gevolmachtigde van de aangeleverde aanmelding is geïnformeerd over de ontstane situatie middels informatiecode I106.



**I108**

*Korte omschrijving:* Mutatie verwerkt; de dekking is nu actueel

*Melding bij mutatie(s)* 1. Wijzigen aanmelding  
2. Verwijderen datum einde dekking

*Uitgebreide omschrijving:* (aanleverende instantie) Op het moment van aanbieden van de verwerkte mutatie stond in het CRWAM bij het in de mutatie opgegeven kenteken geen actuele aanmelding.

*Gevolg:* Het gevolg van de verwerking is dat de gegevens van de aangeleverde mutatie als actuele dekking zijn geregistreerd.

*Actie:* N.v.t.

**I109**

*Korte omschrijving:* Ten gevolge van de WAM-mutatieverwerking is deze dekking actueel geworden

*Melding bij mutatie(s)* 1. Verwijderen aanmelding  
2. Wijzigen aanmelding  
3. Wijzigen datum einde dekking  
4. Plaatsen datum einde dekking

*Uitgebreide omschrijving:* (betrokken instantie) Er is een aangeleverde mutatie verwerkt met een andere combinatie code verzekeraar-gevolmachtigde-polisnummer waardoor deze dekking actueel is geworden.

*Gevolg:* N.v.t.

*Actie:* N.v.t.

## 6 “Normale” kentekenseries

|             |                           |                       |
|-------------|---------------------------|-----------------------|
| Sidecode 1  | Letters voor de cijfers   | (AB-12-34) vanaf 1951 |
| Sidecode 2  | Letters achter de cijfers | (12-34-AB) vanaf 1965 |
| Sidecode 3  | Letters tussen de cijfers | (12-AB-34) vanaf 1973 |
| Sidecode 4  | Cijfers tussen de letters | (DB-01-BB) vanaf 1978 |
| Sidecode 5  | Cijfers achter de letters | (DB-BB-01) vanaf 1991 |
| Sidecode 6  | Cijfers voor de letters   | (01-DB-BB) vanaf 1999 |
| Sidecode 7  | Letters tussen de cijfers | (12-ABC-3) vanaf 2005 |
| Sidecode 8  | Letters tussen de cijfers | (1-ABC-23)            |
| Sidecode 9  | Cijfers tussen de letters | (AB-123-C)            |
| Sidecode 10 | Cijfers tussen de letters | (A-123-BC)            |

| Afkorting  | Betekenis  |
|------------|--|
| <b>P</b>   | Personenauto   |
| <b>PD</b>  | Personenauto < 73  |
| <b>PE</b>  | Personenauto 73 t/m 77   |
| <b>B</b>   | Bedrijfsauto   |
| <b>LB</b>  | Lichte bedrijfsauto  |
| <b>ZB</b>  | Zware bedrijfsauto   |
| <b>M</b>   | Motorfiets   |
| <b>MD</b>  | Motorfiets < 73  |
| <b>C</b>   | Bromfiets  |
| <b>A</b>   | Aanhangwagen   |
| <b>LA</b>  | Lichte aanhangwagen  |
| <b>ZA</b>  | Zware aanhangwagen   |
| <b>O</b>   | Aanhangwagen (oplegger)  |
| <b>BD</b>  | Bedrijfsauto < 73  |
| <b>BK</b>  | Bijz. kent. buitenlanders (BN/GN-serie)                        |
| <b>BKC</b> | Bijz. kent. korps diplomatiek                                  |
| <b>BKG</b> | Bijz. kent. grensverkeer                                       |
| <b>BKH</b> | Kent. voor erkend bedrijf (Handelaren)                         |
| <b>BKK</b> | Bijz. kent. koninklijk huis                                    |
| <b>BRH</b> | Bijz. registratieteken handelaar                               |
|            | Niet uitgereikt  |
| <b>ZZ</b>  | Vrtg niet conform alle eisen WvW '94 (ZZ-serie)                |
| <b>CD</b>  | Hoge militairen NATO, Bijzonder diplomatiek vertegenwoordiging |
| <b>CDJ</b> | Internationaal gerechtshof                                     |

|   | A           | B         | D         | E          | F          | G         | H           | J         | K         | L          | M          | N         | O         | P          | R          | S         | T         | U         | V         | X         | Z         |           |
|---|-------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| A | BKK<br>6668 | B<br>59   | P<br>0698 | PD<br>6970 | B<br>59    | P<br>1299 | PD<br>6970  | B<br>59   | P<br>1101 | PD<br>0905 | PD<br>6970 | B<br>59   | BRH<br>59 | P<br>70    | PD<br>59   | B<br>7071 | P<br>59   |           | B<br>7071 | P<br>59   |           |           |
| B | B<br>7071   | B<br>6668 | P<br>59   | BD<br>1188 | B<br>7071  | P<br>60   | PD<br>1299  | B<br>7071 | P<br>60   | PD<br>1101 | PD<br>0905 | BK<br>59  | PD<br>60  | P<br>60    | PD<br>7172 | B<br>60   | P<br>60   |           | B<br>71   | P<br>60   |           |           |
| C |             |           | BKC       |            |            |           |             |           |           |            |            |           |           |            |            |           |           |           |           |           |           |           |
| D | B<br>7172   | B<br>7374 | P<br>60   | PD<br>78   | B<br>7172  | P<br>60   | PD<br>1191  | B<br>72   | P<br>60   | PD<br>0794 | PD<br>0296 | B<br>72   | P<br>60   | PD<br>0497 | B<br>7273  | P<br>60   | P<br>7273 |           | B<br>7273 | P<br>60   |           |           |
| E | P<br>70     | B<br>7374 | P<br>6061 | PD<br>6670 | B<br>6566  | P<br>6061 | P<br>65     | P<br>65   | P<br>61   | P<br>6566  | P<br>65    | P<br>65   | P<br>61   | P<br>65    | P<br>65    | P<br>61   | P<br>65   | P<br>65   | P<br>65   | P<br>6162 | P<br>65   |           |
| F | P<br>65     | B<br>7374 | P<br>61   | P<br>65    | P<br>65    | P<br>61   | BKH<br>0999 | P<br>65   | P<br>61   | P<br>65    | P<br>65    | P<br>65   | P<br>65   | P<br>61    | P<br>65    | P<br>65   | P<br>61   | P<br>65   | P<br>65   | P<br>61   | P<br>65   |           |
| G | P<br>65     | B<br>74   | P<br>61   | P<br>65    | P<br>6465  | P<br>61   | P<br>64     | P<br>64   | P<br>62   | P<br>64    | P<br>64    | BK<br>64  |           | P<br>62    | P<br>64    | P<br>64   | P<br>62   | P<br>64   | P<br>64   | P<br>62   | P<br>64   |           |
| H | BKH<br>0592 | B<br>74   | P<br>62   | P<br>64    | BKH<br>62  | P<br>62   |             | P<br>64   | P<br>62   | P<br>64    | P<br>64    | P<br>64   | P<br>64   | P<br>62    | P<br>64    | P<br>64   | P<br>62   | P<br>64   | P<br>64   | P<br>62   | P<br>64   |           |
| J | P<br>64     | B<br>74   | P<br>62   | P<br>64    | P<br>64    | P<br>62   | P<br>64     | P<br>64   | P<br>62   | P<br>64    | P<br>64    | P<br>63   | P<br>62   | P<br>63    | P<br>63    | P<br>6263 | P<br>63   | P<br>63   | P<br>63   | P<br>62   | P<br>63   |           |
| M | P<br>6364   | B<br>74   | P<br>6263 | P<br>63    | P<br>63    | P<br>63   | P<br>63     | P<br>63   | P<br>63   | P<br>63    | P<br>63    | P<br>63   | P<br>63   | P<br>63    | P<br>63    | P<br>63   | P<br>63   | P<br>63   | P<br>63   | P<br>63   | P<br>63   |           |
| N | B<br>51     | B<br>5152 | P<br>51   | M<br>51    | B<br>5153  | P<br>51   | M<br>5152   | B<br>5253 | P<br>52   | M<br>5152  | B<br>5354  | P<br>52   | M<br>52   | B<br>54    | P<br>52    | M<br>52   | B<br>5456 | P<br>52   | M<br>5456 | B<br>53   | P<br>5253 |           |
| O | BRH<br>0902 |           | O<br>8081 | O<br>8283  | O<br>8384  | O<br>8586 | O<br>8687   |           |           | O<br>6366  |            |           |           | O<br>6669  | O<br>6870  | O<br>7172 |           | O<br>72   | O<br>7576 |           | O<br>7677 | O<br>7880 |
| P | B<br>55     | B<br>5455 | P<br>53   | M<br>53    | B<br>5556  | P<br>53   | M<br>53     | B<br>56   | P<br>53   | M<br>5354  | B<br>56    | P<br>53   | M<br>54   | B<br>56    | P<br>54    | M<br>54   | B<br>56   | P<br>54   | M<br>54   | B<br>56   | P<br>54   |           |
| R | B<br>5657   | B<br>5557 | P<br>54   | M<br>5455  | B<br>57    | P<br>54   | M<br>55     | B<br>5758 | P<br>54   | M<br>55    | B<br>5859  | P<br>54   | M<br>55   | B<br>58    | P<br>55    | M<br>55   | B<br>5859 | P<br>55   | M<br>55   | B<br>5859 | P<br>55   |           |
| S |             | B<br>5658 |           | M<br>5558  | B<br>5960  | P<br>55   | M<br>56     | B<br>60   | P<br>55   | M<br>56    | B<br>6061  | P<br>55   | M<br>56   |            | P<br>55    | M<br>56   | B<br>5657 | P<br>55   | M<br>5657 | B<br>61   | P<br>55   |           |
| T | B<br>61     | B<br>5860 | P<br>55   | M<br>57    | B<br>6162  | P<br>56   | M<br>5758   | B<br>62   | P<br>56   | M<br>5759  | B<br>62    | P<br>56   | M<br>58   | B<br>6263  | P<br>56    | M<br>58   | B<br>6263 | P<br>56   | M<br>58   | B<br>63   | P<br>56   |           |
| U | B<br>63     | B<br>6062 | P<br>56   | M<br>6061  | B<br>6364  | P<br>56   | M<br>61     | B<br>64   | P<br>56   | M<br>6162  | B<br>64    | P<br>56   | M<br>6263 | B<br>6465  | P<br>56    | M<br>63   | B<br>65   | P<br>56   | M<br>6465 | B<br>56   | P<br>6465 |           |
| V | B<br>65     | B<br>6263 | P<br>56   | M<br>6566  | B<br>6567  | P<br>56   | M<br>6669   | B<br>6567 | P<br>57   | M<br>6871  | B<br>6570  | P<br>57   | M<br>7072 | B<br>6567  | P<br>57    | M<br>7273 | B<br>6567 | P<br>57   | M<br>7273 | B<br>6567 | P<br>57   |           |
| W |             |           | A<br>6369 | A<br>76    | A<br>76    | A<br>6669 | A<br>76     | A<br>77   | A<br>77   | A<br>77    | A<br>6870  | A<br>7071 | A<br>7273 | A<br>72    | A<br>72    | A<br>7475 | A<br>74   | A<br>7576 | A<br>7677 | A<br>7677 | A<br>7677 |           |
| X | B<br>67     | B<br>6364 | P<br>57   | M<br>7374  | B<br>6668  | P<br>57   | M<br>74     | B<br>6668 | P<br>57   | M<br>75    | B<br>6768  | P<br>57   | M<br>7677 | B<br>6768  | P<br>58    | M<br>7677 | B<br>6869 | P<br>58   | M<br>7677 | B<br>6869 | P<br>58   |           |
| Z | B<br>6871   | B<br>6466 | P<br>58   | M<br>77    | MD<br>1100 | P<br>58   | M<br>78     | B<br>6869 | P<br>58   | M<br>78    | MD<br>1088 | B<br>6869 | P<br>58   | M<br>78    | B<br>6869  | P<br>59   | M<br>7879 | B<br>6871 | P<br>59   | M<br>7879 | B<br>68   |           |

**A** = Aanhangwagen

**B** = Bedrijfsauto

**BD** = Bedrijfsauto <73

**BK** = Bijz kent buitenlander(BN/GN-serie)

**BKC** = Bijz kent korps diplomatiek

**BKG** = Bijz kent grensverkeer

**BKH** = kent voor erkend bedrijf (Handelaren)

**BKK** = Bijz kent koninklijk huis

**BRH** = Bijz registratieteken handelaar

**M** = Motorfiets

**MD** = Motorfiets < 73

**O** = Aanhangwagen (oplegger)

**P** = Personenauto

**PD** = Personenauto < 73

**Z** = vrtg niet conform alle eisen wvw(ZZ-serie)

2e letter

|   | A         | B         | D       | E       | F       | G         | H       | J       | K         | L         | M       | N         | O       | P         | R         | S         | T         | U         | V         | W   | X       | Z         |           |         |
|---|-----------|-----------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|---------|-----------|-----------|---------|
| A |           | B<br>74   | P<br>65 | P<br>65 | P<br>65 | P<br>65   | P<br>65 | P<br>65 | P<br>65   | P<br>65   | P<br>65 | P<br>65   |         | P<br>65   | P<br>65   | P<br>65   | P<br>65   | P<br>65   |           |     | P<br>65 | P<br>65   |           |         |
| B | P<br>6566 | B<br>7475 | P<br>66 | P<br>66 | P<br>66 | P<br>66   | P<br>66 | P<br>66 | P<br>66   | P<br>66   | P<br>66 | P<br>66   |         | P<br>66   | P<br>66   | P<br>66   | P<br>66   | P<br>66   | P<br>66   |     |         | P<br>66   | P<br>66   |         |
| C |           |           |         |         |         |           |         |         |           |           |         |           |         |           |           |           |           |           |           |     |         |           |           |         |
| D | P<br>66   | B<br>7475 | P<br>66 | P<br>66 | P<br>66 | P<br>66   | P<br>66 | P<br>66 | P<br>6667 | P<br>67   | P<br>67 | P<br>67   | P<br>67 |           | P<br>67   | P<br>67   | P<br>67   | P<br>67   | P<br>67   |     |         | P<br>67   | P<br>67   |         |
| E | P<br>67   | B<br>75   | P<br>67 | P<br>67 | P<br>67 | P<br>67   | P<br>67 | P<br>67 | P<br>67   | P<br>67   | P<br>67 | P<br>67   |         | P<br>67   | P<br>67   | P<br>67   | P<br>67   | P<br>67   | P<br>67   |     |         | P<br>67   | P<br>6768 |         |
| F | P<br>68   | B<br>75   | P<br>68 | P<br>68 | P<br>68 | P<br>68   | BKH     | P<br>68 | P<br>68   | P<br>68   | P<br>68 | P<br>68   |         | P<br>68   | P<br>68   | P<br>68   | P<br>68   | P<br>68   | P<br>68   |     |         | P<br>68   | P<br>68   |         |
| G | P<br>68   | B<br>75   | P<br>68 | P<br>68 | P<br>68 | P<br>68   | P<br>68 | P<br>68 | P<br>68   | P<br>68   | P<br>68 | P<br>68   | BK      |           | P<br>68   | P<br>68   | P<br>68   | P<br>68   | P<br>68   | BKG |         |           | P<br>68   | P<br>68 |
| H |           | B<br>75   | P<br>68 | P<br>68 | BKH     | P<br>68   |         | P<br>68 | P<br>68   | P<br>68   | P<br>68 | P<br>6869 |         | P<br>69   | P<br>69   | P<br>69   | P<br>69   | P<br>69   | P<br>69   |     |         | P<br>69   | P<br>69   |         |
| J | P<br>69   | B<br>75   | P<br>69 | P<br>69 | P<br>69 | P<br>69   | P<br>69 | P<br>69 | P<br>69   | P<br>69   | P<br>69 | P<br>69   |         | P<br>69   | P<br>69   | P<br>69   | P<br>69   | P<br>69   | P<br>69   |     |         | P<br>69   | P<br>69   |         |
| M | P<br>69   | B<br>76   | P<br>69 | P<br>69 | P<br>69 | P<br>69   | P<br>69 | P<br>69 | P<br>69   | P<br>6970 | P<br>70 | P<br>70   |         | P<br>70   | P<br>70   | P<br>70   | P<br>70   | P<br>70   | P<br>70   |     |         | P<br>70   | P<br>70   |         |
| N | P<br>70   | B<br>76   | P<br>70 | P<br>70 | P<br>70 | P<br>70   | P<br>70 | P<br>70 | P<br>70   | P<br>70   | P<br>70 | P<br>70   |         | P<br>70   | P<br>70   | P<br>70   | P<br>70   | P<br>70   | P<br>70   |     |         | P<br>70   | P<br>70   |         |
| O | O         |           | O       | O       | O       | O         | O       | O       | O         | O         |         | O         | O       | O         | O         | O         | O         | O         | O         |     |         | O         | O         |         |
| P | P<br>70   | B<br>76   | P<br>70 | P<br>70 | P<br>70 | P<br>70   | P<br>70 | P<br>70 | P<br>70   | P<br>70   | P<br>70 | P<br>70   |         | P<br>70   | P<br>70   | P<br>70   | P<br>70   | P<br>70   | P<br>70   |     |         | P<br>70   | P<br>70   |         |
| R | P<br>7071 | B<br>76   | P<br>71 | P<br>71 | P<br>71 | P<br>71   | P<br>71 | P<br>71 | P<br>71   | P<br>71   | P<br>71 | P<br>71   |         | P<br>71   | P<br>71   | P<br>71   | P<br>71   | P<br>71   | P<br>71   |     |         | P<br>71   | P<br>71   |         |
| S |           | B<br>76   |         | P<br>71 | P<br>71 | P<br>71   | P<br>71 | P<br>71 | P<br>71   | P<br>71   | P<br>71 | P<br>71   |         | P<br>71   | P<br>71   |           | P<br>71   | P<br>71   | P<br>7172 |     |         | P<br>7172 | P<br>7172 |         |
| T | P<br>7172 | B<br>7677 | P<br>72 | P<br>72 | P<br>72 | P<br>72   | P<br>72 | P<br>72 | P<br>72   | P<br>72   | P<br>72 | P<br>72   |         | P<br>72   | P<br>72   | P<br>72   | P<br>72   | P<br>72   | P<br>72   |     |         | P<br>72   | P<br>72   |         |
| U | P<br>72   | B<br>77   | P<br>72 | P<br>72 | P<br>72 | P<br>72   | P<br>72 | P<br>72 | P<br>72   | P<br>72   | P<br>72 | P<br>72   |         | P<br>72   | P<br>72   | P<br>72   | P<br>72   | P<br>72   | P<br>72   |     |         | P<br>72   | P<br>72   |         |
| V | P<br>72   | B<br>77   | P<br>72 | P<br>72 | P<br>72 | P<br>72   | P<br>72 | P<br>72 | P<br>72   | P<br>72   | P<br>72 | P<br>72   |         | P<br>72   | P<br>7273 | P<br>7273 | P<br>7273 | P<br>7273 | P<br>7273 |     |         | P<br>7273 | P<br>7273 |         |
| W |           |           | A<br>77 | A<br>78 | A<br>78 | A<br>7879 | A<br>79 | A<br>79 | A<br>79   | A<br>7980 |         | A<br>80   |         | A<br>80   | A<br>8081 | A<br>81   | A<br>81   | A<br>82   | A<br>82   |     |         | A<br>83   | A<br>83   |         |
| X | P<br>73   | B<br>77   | P<br>73 | P<br>73 | P<br>73 | P<br>73   | P<br>73 | P<br>73 | P<br>73   | P<br>73   | P<br>73 | P<br>73   |         | P<br>73   | P<br>73   | P<br>73   | P<br>73   | P<br>73   | P<br>73   |     |         | P<br>73   | P<br>73   |         |
| Z | P<br>73   | B<br>77   | P<br>73 | P<br>73 | P<br>73 | P<br>73   | P<br>73 | P<br>73 | P<br>73   | P<br>73   | P<br>73 | P<br>73   |         | P<br>7378 | P<br>7378 | P<br>7880 | P<br>7880 | P<br>7880 | P<br>7880 |     |         | P<br>7880 | Z         |         |

A =Aanhangwagen

B = Bedrijfsauto

BK = Bijz kent buitenland (BN/GN-serie)

BKG = Bijzonder kenteken grensverkeer

BKH = Kent voor erkend bedrijf (Handelaren)

O = Aanhangwagen (oplegger)

P = Personenauto

Z = Vrtg niet conform alle eisen ww(ZZ-serie)

2e letter

|   | A          | B         | D         | E         | F         | G         | H         | J         | K         | L         | M         | N         | O  | P       | R         | S         | T         | U         | V         | W       | X         | Z         |
|---|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|
| A |            | B<br>73   | P<br>73   | P<br>73   | P<br>73   | P<br>73   | P<br>73   | P<br>73   | P<br>73   | P<br>73   | P<br>73   | P<br>73   |    | P<br>73 | P<br>73   | P<br>7374 | P<br>7374 | P<br>7374 | P<br>7374 |         | P<br>7374 | P<br>7374 |
| B | P<br>7374  | B<br>7778 | P<br>7374 | P<br>7374 | P<br>7374 | P<br>7374 | P<br>7374 | P<br>74   | P<br>74   | P<br>74   | P<br>74   | P<br>74   | BK |         | P<br>74   | P<br>74   | P<br>74   | P<br>74   |           | P<br>74 | P<br>74   |           |
| D | P<br>74    | B<br>78   | P<br>74   | P<br>74   | P<br>74   | P<br>74   | P<br>74   | P<br>74   | P<br>74   | P<br>74   | P<br>74   | P<br>74   |    |         | P<br>74   | P<br>74   | P<br>74   | P<br>74   |           |         | P<br>74   | P<br>74   |
| E | P<br>74    | B<br>78   | P<br>74   | P<br>74   | P<br>74   | P<br>74   | P<br>74   | P<br>7475 | P<br>7475 | P<br>7475 | P<br>7475 | P<br>7475 |    |         | P<br>7475 | P<br>7475 | P<br>7475 | P<br>7475 |           |         | P<br>75   | P<br>75   |
| F | P<br>75    | B<br>78   | P<br>75   | P<br>75   | P<br>75   | P<br>75   | BKH       | P<br>75   | P<br>75   | P<br>75   | P<br>75   | P<br>75   |    |         | P<br>75   | P<br>75   | P<br>75   | P<br>75   |           |         | P<br>75   | P<br>75   |
| G | P<br>75    |           | P<br>75   | P<br>75   | P<br>75   | P<br>75   | P<br>75   | P<br>75   | P<br>75   | P<br>75   | P<br>75   | BK        |    |         | P<br>75   | P<br>75   | P<br>75   | P<br>75   |           |         | P<br>75   | P<br>75   |
| H |            | B<br>78   | P<br>75   | P<br>75   |           | P<br>75   |           | P<br>75   | P<br>75   | P<br>75   | P<br>75   | P<br>75   |    |         | P<br>7576 | P<br>7576 | P<br>7576 | P<br>7576 |           |         | P<br>7576 | P<br>76   |
| J | P<br>76    | B<br>78   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   |    |         | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   |           |         | P<br>76   | P<br>76   |
| M | P<br>76    | B<br>78   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   |           | P<br>76   |    |         | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   |           |         | P<br>76   | P<br>76   |
| N | P<br>76    | B<br>79   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   |    |         | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   | P<br>76   |           |         | P<br>7677 | P<br>7677 |
| O | O          |           | O         | O         | O         | O         | O         | O         | O         | O         | O         | O         |    |         | O         | O         | O         | O         |           |         | O         | O         |
| P | P<br>7677  | B<br>79   | P<br>7677 | P<br>7677 | P<br>7677 | P<br>7677 | P<br>7677 | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   |    |         | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   |           |         | P<br>77   | P<br>77   |
| R | P<br>77    | B<br>79   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   |    |         | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   |           |         | P<br>77   | P<br>77   |
| S |            | B<br>79   |           | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   |    |         | P<br>77   | P<br>77   |           | P<br>77   |           |         | P<br>77   | P<br>77   |
| T | P<br>77    | B<br>80   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>77   | P<br>7778 | P<br>7778 |    |         | P<br>7778 | P<br>7778 | P<br>7778 | P<br>7778 |           |         | P<br>7778 | P<br>7778 |
| U | P<br>7778  | B<br>80   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   |    |         | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   |           |         | P<br>78   | P<br>78   |
| V | P<br>78    | B<br>80   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   |    |         | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   |           |         | P<br>78   | P<br>78   |
| W |            |           | A<br>8384 | A<br>84   | A<br>8485 | A<br>85   | A<br>85   | A<br>85   | A<br>86   | A<br>8687 |           | A         |    |         | A         | A         | A         | A         |           |         | A         | A         |
| X | P<br>78    | B<br>80   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   |    |         | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   | P<br>78   |           |         | P<br>78   | P<br>79   |
| Y | PE<br>0101 | PE        | PE        | PE        | PE        | PE        | PE        | PE        | PE        | PE        | PE        | PE        |    |         | PE        | PE        | PE        | PE        |           |         | PE        | PE        |
| Z | P<br>79    | B<br>80   | P<br>79   | P<br>79   | P<br>80   | P<br>80   | P<br>80   | P<br>80   | P<br>80   | P<br>81   | P<br>81   | P<br>81   |    |         | P<br>81   | P<br>81   | P<br>81   | P<br>82   |           |         | P<br>82   | Z         |

A =Aanhangwagen

B = Bedrijfsauto

BK = Bijz kent buitenlander(BN/GN-serie)

BKH = Kent voor erkend bedrijf (Handelaren)

O = Aanhangwagen (oplegger)

P = Personenauto

PE = Personenauto 74-78

Z = Vrtg niet conform alle eisen www(ZZ-serie)

2e letter

|   | B | D | F | G | H | J | K | L | N | P | R | S | T | V | X | Y | Z |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| D | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P |
| F | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P |
| G | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P |
| H | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P |
| J | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P |
| K | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P |
| L | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P |
| M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M |
| N | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P |
| O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P |
| R | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P |
| S | P |   | P | P | P | P | P | P | P | P | P |   | P | P | P | P | P |
| T | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P |
| V | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| W | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| X | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P |
| Y | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P |
| Z | P | P | P | P | P | P | P | P | P |   | P | P | P | P | P | P | P |

A =Aanhangwagen  
 B = Bedrijfsauto  
 M = Motorfiets

O = Aanhangwagen (oplegger)  
 P = Personenauto

2e letter

|   | B          | D          | F          | G          | H          | J          | L          | N          | P          | R          | S          | T          | V          | X          | Z          |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| B | ZB<br>0194 | ZB<br>0795 | ZB<br>1096 | ZB<br>0198 | ZB<br>0199 | ZB<br>0300 | ZB<br>0301 | ZB<br>0602 |            | ZB         |            | ZB         |            | ZB         | ZB         |
| D | P<br>0891  | P<br>0991  | P<br>1091  | P<br>1091  | P<br>1191  | P<br>1191  | P<br>1291  | P<br>1291  | P<br>0192  | P<br>0192  | P<br>0292  | P<br>0292  | P<br>0392  | P<br>0392  | P<br>0392  |
| F | P<br>0492  | P<br>0492  | P<br>0592  | P<br>0692  | P<br>0692  | P<br>0792  | P<br>0792  | P<br>0892  | P<br>0992  | P<br>0992  | P<br>1092  | P<br>1192  | P<br>1192  | P<br>1292  | P<br>1292  |
| G | P<br>0193  | P<br>0193  | P<br>0293  | P<br>0393  | P<br>0393  | P<br>0493  | P<br>0493  | P<br>0593  | P<br>0593  | P<br>0693  | P<br>0693  | P<br>0793  | P<br>0893  | P<br>0893  | P<br>0993  |
| H | P<br>0993  | P<br>1093  | P<br>1193  | P<br>1193  | P<br>1293  | P<br>0194  | P<br>0194  | P<br>0294  | P<br>0294  | P<br>0394  | P<br>0394  | P<br>0394  | P<br>0494  | P<br>0494  | P<br>0594  |
| J | P<br>0594  | P<br>0694  | P<br>0694  | P<br>0794  | P<br>0794  | P<br>0894  | P<br>0994  | P<br>0994  | P<br>1094  | P<br>1094  | P<br>1194  | P<br>1294  | P<br>1294  | P<br>1294  | P<br>0195  |
| L | P<br>0195  | P<br>0295  | P<br>0395  | P<br>0395  | P<br>0395  | P<br>0495  | P<br>0495  | P<br>0595  | P<br>0595  | P<br>0695  | P<br>0695  | P<br>0795  | P<br>0795  | P<br>0895  | P<br>0995  |
| M | M<br>0799  | M<br>0500  | M<br>0401  | M<br>0102  | M<br>0802  | M<br>0503  |            | M          | M          | M          | M          | M          | M          | M          | M          |
| N | P<br>0995  | P<br>1095  | P<br>1095  | P<br>1195  | P<br>1295  | P<br>1295  | P<br>0196  | P<br>0196  | P<br>0196  | P<br>0296  | P<br>0396  | P<br>0396  | P<br>0396  | P<br>0496  | P<br>0496  |
| O | LA         | LA         | LA         | LA         | LA         | LA         | LA         | LA         | LA         | LA         | LA         | LA         | LA         | LA         | LA         |
| P | P<br>0596  | P<br>0596  | P<br>0696  | P<br>0696  | P<br>0696  | P<br>0796  | P<br>0796  | P<br>0896  | P<br>0996  | P<br>0996  | P<br>1096  | P<br>1096  | P<br>1196  | P<br>1296  | P<br>1296  |
| R | P<br>0197  | P<br>0197  | P<br>0197  | P<br>0297  | P<br>0297  | P<br>0397  | P<br>0397  | P<br>0497  | P<br>0497  | P<br>0597  | P<br>0597  | P<br>0697  | P<br>0697  | P<br>0797  | P<br>0797  |
| S | P<br>0897  |            | P<br>0897  | P<br>0997  | P<br>0997  | P<br>1097  | P<br>1097  | P<br>1197  | P<br>1297  | P<br>1297  |            | P<br>0198  | P<br>0198  | P<br>0198  | P<br>0298  |
| T | P<br>0298  | P<br>0398  | P<br>0398  | P<br>0498  | P<br>0498  | P<br>0498  | P<br>0598  | P<br>0598  | P<br>0698  | P<br>0698  | P<br>0798  | P<br>0798  | P<br>0798  | P<br>0898  | P<br>0998  |
| V | LB<br>1091 | LB<br>0694 | LB<br>1294 | LB<br>0595 | LB<br>1095 | LB<br>0296 | LB<br>0596 | LB<br>0996 | LB<br>1296 | LB<br>0397 | LB<br>0697 | LB<br>0997 | LB<br>1297 | LB<br>0398 | LB<br>0598 |
| W | A<br>0301  | A<br>0801  | A<br>0302  | A<br>0702  | A<br>0203  | A<br>0503  | A          | A          | A          | A          | A          | A          | A          | A          | A          |
| X | P<br>0998  | P<br>0998  | P<br>1098  | P<br>1098  | P<br>1198  | P<br>1198  | P<br>1298  | P<br>1298  | P<br>0199  | P<br>0199  | P<br>0199  | P<br>0299  | P<br>0299  | P<br>0299  | P<br>0399  |
| Z | P<br>0399  | P<br>0399  | P<br>0499  | P<br>0499  | P<br>0499  | P<br>0599  | P<br>0599  | P<br>0699  |            | P          | P          | P          | P          | P          | P          |

LA = Lichte aanhangwagen

LB = Lichte bedrijfsauto

M = Motorfiets

P = Personenauto

A = Aanhangwagen

ZB = Zware bedrijfsauto

## 2e letter

|   | B          | D          | F          | G          | H          | J          | K          | L          | N          | P          | R          | S          | T          | V          | X          | Y | Z          |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---|------------|
| B | LB<br>1201 | LB<br>0302 | LB<br>0602 | LB<br>1002 | LB<br>0103 | LB<br>0503 | LB<br>0803 | LB<br>1203 | LB<br>0304 | LB<br>0604 | LB<br>0904 | LB<br>1204 | LB<br>0405 | LB<br>0805 | LB<br>0106 |   | LB         |
| D | P<br>0699  | P<br>0699  | P<br>0799  | P<br>0799  | P<br>0899  | P<br>0899  |            | P<br>0999  | P<br>0999  | P<br>1099  | P<br>1099  | P<br>1199  | P<br>1199  | P<br>1299  | P<br>1299  |   | P<br>0100  |
| F | P<br>0100  | P<br>0200  | P<br>0200  | P<br>0200  | P<br>0300  | P<br>0300  | P<br>0400  | P<br>0400  | P<br>0400  | P<br>0500  | P<br>0500  | P<br>0600  | P<br>0600  | P<br>0700  | P<br>0700  |   | P<br>0800  |
| G | P<br>0800  | P<br>0900  | P<br>0900  | P<br>1000  | P<br>1000  | P<br>1100  | P<br>1200  | P<br>1200  | P<br>0101  | P<br>0101  | P<br>0201  | P<br>0201  | P<br>0301  | P<br>0301  | P<br>0401  |   | P<br>0401  |
| H | P<br>0501  | P<br>0501  | P<br>0601  | P<br>0601  | P<br>0701  | P<br>0701  | P<br>0801  | P<br>0801  | P<br>0901  | P<br>0901  | P<br>1001  | P<br>1001  | P<br>1101  | P<br>1201  | P<br>1201  |   | P<br>0102  |
| J | P<br>0102  | P<br>0202  | P<br>0202  | P<br>0302  | P<br>0302  | P<br>0402  | P<br>0402  | P<br>0502  | P<br>0602  | P<br>0602  | P<br>0702  | P<br>0702  | P<br>0802  | P<br>0802  | P<br>0902  |   | P<br>0902  |
| K |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |   |            |
| L | P<br>1002  | P<br>1002  | P<br>1102  | P<br>1202  | P<br>0103  | P<br>0103  | P<br>0103  | P<br>0203  | P<br>0203  | P<br>0303  | P<br>0303  | P<br>0403  | P<br>0503  | P<br>0503  | P<br>0603  |   | P<br>0603  |
| M | M          | M          | M          | M          | M          | M          |            | M          | M          | M          | M          | M          | M          | M          | M          |   | M          |
| N | P<br>0703  | P<br>0703  | P<br>0803  | P<br>0803  | P<br>0903  | P<br>0903  | P<br>1003  | P<br>1103  | P<br>1203  | P<br>1203  | P<br>1203  | P<br>0104  | P<br>0204  | P<br>0204  | P<br>0304  |   | P          |
| O | O          | O          | O          | O          | O          | O          |            | O          | O          | O          | O          | O          | O          | O          | O          |   | ZA         |
| P | P<br>0404  | P<br>0404  | P<br>0504  | P<br>0504  | P<br>0604  | P<br>0604  | P<br>0704  | P<br>0804  | P<br>0804  | P<br>0904  | P<br>1004  | P<br>1004  | P<br>1104  | P<br>1204  | P<br>1204  |   | P          |
| R | P<br>0105  | P<br>0105  | P<br>0205  | P<br>0305  | P<br>0305  | P<br>0405  | P<br>0405  | P<br>0505  | P<br>0605  | P<br>0605  | P<br>0705  | P<br>0705  | P<br>0805  | P<br>0905  | P<br>0905  |   | P          |
| S | P<br>1005  |            | P<br>1105  | P<br>1205  | P<br>1205  | P<br>0106  | P<br>0106  | P<br>0206  | P<br>0106  | P<br>0306  | P<br>0306  |            | P<br>0406  | P<br>0506  | P<br>0506  |   | P          |
| T | P<br>0606  | P<br>0706  | P<br>0706  | P<br>0806  | P<br>0806  | P<br>0906  | P<br>1006  | P<br>1006  | P<br>1106  | P<br>1106  | P<br>1206  | P<br>1206  | P<br>0107  | P<br>0107  | P<br>0207  |   | P          |
| V | LB<br>0798 | LB<br>0998 | LB<br>1298 | LB<br>0299 | LB<br>0499 | LB<br>0799 |            | LB<br>0999 | LB<br>1299 | LB<br>0300 | LB<br>0500 | LB<br>0800 | LB<br>1100 | LB<br>0201 | LB<br>0501 |   | LB<br>0901 |
| W | A<br>0308  | A<br>1008  | A          | A          | A          | A          |            | A          | A          | A          | A          | A          | A          | A          | A          |   | LA         |
| X | P<br>0307  | P<br>0307  | P<br>0407  | P<br>0507  | P<br>0507  | P<br>0607  | P<br>06'07 | P<br>0607  | P<br>0707  | P<br>0707  | P<br>0807  | P<br>0807  | P<br>0907  | P<br>1007  | P<br>1007  |   | P          |
| Y |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |   |            |
| Z | P<br>1107  | P<br>1207  | P<br>1207  | P<br>0108  | P<br>0108  | P<br>0208  | P<br>0208  | P<br>0308  | P<br>0308  | P<br>0408  | P<br>0408  | P<br>0508  | P          | P          | P          |   |            |

LA = Lichte aanhangwagen

LB = Lichte bedrijfsauto

M = Motorfiets

P = Personenauto

O = Oplegger

ZB = Zware bedrijfsauto



|   | B          | D          | F          | G          | H          | J          | K          | L          | N          | P          | R          | S         | T          | V          | X          | Z         |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| B | ZB         | ZB         | ZB         | ZB         | ZB         | ZB         | ZB         | ZB         | ZB         | ZB         | ZB         | ZB        | ZB         | ZB         | ZB         | ZB        |
| D | C<br>0905  | C<br>0905  | C<br>1005  | C<br>1005  | C<br>1005  | C<br>1005  | C<br>1105  | C<br>1105  | C<br>1105  | C<br>1205  | C<br>1205  | C<br>0106 | C<br>0106  | C<br>0206  | C<br>0206  | C<br>0306 |
| F | C<br>0306  | C<br>0306  | C<br>0406  | C<br>0406  | C<br>0406  | C<br>0406  | C<br>0406  | C<br>0506  | C<br>0506  | C<br>0506  | C<br>0606  | C<br>0606 | C<br>0606  | C<br>0706  | C<br>0706  | C<br>0706 |
| G | P<br>0508  | P<br>0508  | P<br>0508  | P<br>0608  | P<br>0608  | P<br>0608  | P<br>0608  | P<br>0708  | P<br>0708  | P<br>0708  | P<br>0808  | P<br>0808 | P<br>0808  | P<br>0908  | P<br>0908  | P<br>0908 |
| H | P<br>1008  | P<br>1008  | P<br>1008  | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P         | P          | P          | P          | P         |
| J | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P         | P          | P          | P          | P         |
| K | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          |            | P          | P          | P          | P         | P          | P          | P          | P         |
| L |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |           |            |            |            |           |
| M | M          | M          | M          | M          | M          | M          | M          | M          | M          | M          | M          | M         | M          | M          | M          | M         |
| N | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P         | P          | P          | P          | P         |
| O | O          | O          | O          | O          | O          | O          | O          | O          | O          | O          | O          | O         | O          | O          | O          | O         |
| P | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P         | P          | P          | P          | P         |
| R | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P         | P          | P          | P          | P         |
| S | P          |            | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          |           | P          | P          | P          | P         |
| T | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P         | P          | P          | P          | P         |
| V | LB<br>0906 | LB<br>1206 | LB<br>0207 | LB<br>0407 | LB<br>0507 | LB<br>0707 | LB<br>0907 | LB<br>1107 | LB<br>0108 | LB<br>0308 | LB<br>0408 |           | LB<br>0608 | LB<br>0808 | LB<br>1008 |           |
| V | A          | A          | A          | A          | A          | A          | A          | A          | A          | A          | A          | A         | A          | A          | A          | A         |
| X | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P         | P          | P          | P          | P         |
| Z | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P          | P         | P          | P          | P          | P         |

A = Aanhangwagen

LB = Lichte bedrijfsauto

M = Motorfiets

O = Aanhangwagen (Oplegger)

ZB = Zware bedrijfsauto

C = Bromfiets

|   | B  | D  | F  | G  | H  | J  | K  | L  | N  | P  | R  | S  | T  | V  | X  | Z  |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| B |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| D |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| F |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| G |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| H |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| J |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| K | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  |    | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  |
| L |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| M |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| N |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| O | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  |
| P |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| R |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| S | P  |    | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  |    | P  | P  | P  | P  |
| T | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  |
| V | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB |
| W | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  |
| X | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  |
| Z | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  |

**A** = Aanhangwagen

**LB** = Lichte bedrijfsauto

**M** = Motorfiets

**P** = Personenauto

**O** = Aanhangwagen (Oplegger)

**ZB** = Zware bedrijfsauto

**C** = Bromfiets

|   | B  | D  | F  | G  | H  | J  | K  | L  | N  | P  | R  | S  | T  | V  | X  | Z  |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| B | ZB | ZB | ZB | ZB | ZB | ZB | ZB | ZB | ZB | ZB | ZB | ZB | ZB | ZB | ZB | ZB |
| D | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  |
| F | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  |
| G | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  |
| H | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  |
| J | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  |
| K | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  |
| L |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| M | M  | M  | M  | M  | M  | M  | M  | M  | M  | M  | M  | M  | M  | M  | M  | M  |
| N | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  |
| O | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  |
| P | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  |
| R | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  |
| S | P  |    | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  |    | P  | P  | P  | P  |
| T | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  |
| V | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB |
| V | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  |
| X | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  |
| Z | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  |

**A** = Aanhangwagen

**LB** = Lichte bedrijfsauto

**M** = Motorfiets

**P** = Personenauto

**O** = Aanhangwagen (Oplegger)

**ZB** = Zware bedrijfsauto

**C** = Bromfiets

|   | B         | D         | F         | G  | H  | J  | K  | L  | N  | P  | R  | S   | T  | V  | X  | Z  |
|---|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|
| B | ZB        | ZB        | ZB        | ZB | ZB | ZB | ZB | ZB | ZB | ZB | ZB | ZB  | ZB | ZB | ZB | ZB |
| D | C<br>1208 | C<br>0309 | C<br>0409 | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C  | C  | C  | C  |
| F | C         | C         | C         | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C  | C   | C  | C  | C  | C  |
| G | P         | P         | P         | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P   | P  | P  | P  | P  |
| H | P         | P         | P         | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P   | P  | P  | P  | P  |
| J | P         | P         | P         | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P   | P  | P  | P  | P  |
| K | PD        | PD        | PD        | PD | PD | PD | PD | PD | PD | PD | PD | PD  | PD | PD | PD | PD |
| L | O         | O         | O         | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O   | O  | O  | O  | O  |
| M | M         | M         | M         | M  | M  | M  | M  | M  | M  | M  | M  | M   | M  | M  | M  | M  |
| N | P         | P         | P         | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P   | P  | P  | P  | P  |
| O | O         | O         | O         | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O  | O   | O  | O  | O  | O  |
| P | P         | P         | P         | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P   | P  | P  | P  | P  |
| R | P         | P         | P         | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P   | P  | P  | P  | P  |
| S | P         | ONG       | P         | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | ONG | P  | P  | P  | P  |
| T | P         | P         | P         | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P   | P  | P  | P  | P  |
| V | LB        | LB        | LB        | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB | LB  | LB | LB | LB | LB |
| V | A         | A         | A         | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A   | A  | A  | A  | A  |
| X | P         | P         | P         | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P   | P  | P  | P  | P  |
| Z | P         | P         | P         | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P  | P   | P  | P  | P  | P  |

**A** = Aanhangwagen

**LB** = Lichte bedrijfsauto

**M** = Motorfiets

ONG = Niet uitgereikt

**P** = Personenauto

**O** = Aanhangwagen (Oplegger)

**ZB** = Zware bedrijfsauto

**C** = Bromfiets

## Overzicht Kentekenseries voor Defensie

Onderstaande tabel betreft kentekenserie beschikbaar gesteld voor militaire voertuigen

| Sidecode | Format                            | Range    |          |
|----------|-----------------------------------|----------|----------|
|          |                                   | Van      | Tot      |
| <b>1</b> | 2 letters - 2 cijfers - 2 cijfers | KL-00-01 | KL-99-99 |
|          |                                   | KM-00-01 | KM-99-99 |
|          |                                   | KN-00-01 | KN-99-99 |
|          |                                   | KO-00-01 | KO-99-99 |
|          |                                   | KP-00-01 | KP-99-99 |
|          |                                   | KR-00-01 | KR-99-99 |
|          |                                   | KS-00-01 | KS-99-99 |
|          |                                   | KT-00-01 | KT-99-99 |
|          |                                   | KV-00-01 | KV-99-99 |
|          |                                   | KW-00-01 | KW-99-99 |
|          |                                   | KX-00-01 | KX-99-99 |
|          |                                   | KY-00-01 | KY-99-99 |
|          |                                   | KZ-00-01 | KZ-99-99 |
|          |                                   | LM-00-01 | LM-99-99 |
| <b>2</b> | 2 cijfers - 2 cijfers - 2 letters | 00-01-KM | 99-99-KM |
|          |                                   | 00-01-KZ | 99-99-KZ |
|          |                                   | 00-01-LM | 99-99-LM |
| <b>3</b> | 2 cijfers - 2 letters - 2 cijfers | 01-KL-01 | 99-KL-99 |
|          |                                   | 01-KM-01 | 99-KM-99 |
|          |                                   | 01-KP-01 | 99-KP-99 |
|          |                                   | 01-KZ-01 | 99-KZ-99 |
|          |                                   | 01-LM-01 | 99-LM-99 |

## 7 “Bijzondere” kentekenseries

Naast de in hoofdstuk 4 beschreven zogenaamde "normale" kentekenseries worden in Nederland nog diverse zogenaamde "bijzondere" kentekenseries uitgegeven. Deze "bijzondere" kentekenseries worden uitgegeven door diverse instanties onder in de wet bepaalde voorwaarden. Ze zijn voor wat de kentekengegevens betreft over het algemeen niet opgenomen in het geautomatiseerde kentekenregister. Voor de motorrijtuigen, die mogen rijden met deze bijzondere kentekens, moeten wel verzekeringen worden afgesloten overeenkomstig de bepalingen in de WAM. Vanaf begin 2003 kunnen “bijzondere” kentekens automatisch verwerkt worden in het CRWAM-systeem.

Hieronder volgt een overzicht van deze "bijzondere" kentekenseries.

### AA-kentekens

De AA-kentekens zijn als volgt samengesteld: AA-01 t/m AA-99 (AA gevolgd door 2 cijfers) Deze kentekens staan op naam van het Koninklijk Staldepartement en worden beschikbaar gesteld voor leden van het Koninklijk Huis en enkele functionarissen van het Koninklijk Staldepartement. De van toepassing zijnde verzekeringen worden niet geregistreerd in het CRWAM.

### CD-kentekens (Corps Diplomatique)

De tenaamstelling behorend bij CD-kentekens is afgeschermd, zodoende is het niet mogelijk om informatie hierover op te vragen in het CRWAM.

De CD-kentekens zijn als volgt samengesteld: CD-001 t/m CD-999 (CD gevolgd door 3 cijfers) Vanaf 1 februari 1991 worden ook CD-kentekens uitgereikt, waarbij CD gevolgd wordt door 4 cijfers, CD-10-00 – CD-99-99, en CD in het midden geplaatst, 00-CD-01 - 99-CD-99. Naast de bovenvermelde serie worden nog de volgende kentekens uitgereikt: CD-J, CD-A, CD-B, CD-N en CD-T (gevolgd door 2 cijfers). Vanaf 1 februari 1991 ook CDJ gevolgd door 3 cijfers. De CD-kentekens worden beschikbaar gesteld voor diplomaten, het Internationale Gerechtshof, hoger militair personeel, handelsattachés en International Tea Promotion Association. De van toepassing zijnde verzekeringen worden wel geregistreerd in het CRWAM.

### BN/GN-kentekens

Er is geen verschil in de lettercombinatie BN of GN. Wel worden er verschillende series onderscheiden die voor verschillende doelgroepen bestemd zijn. Dit zijn:

A.

00-BN-01 t/m 79-BN-99 Deze kentekens worden gebruikt voor toeristen en worden afgegeven voor voertuigen, waarvan de eigenaar/houder in aanmerking komt voor vrijstelling van invoerrecht, OB en BVB, onder voorwaarde van weder uitvoer binnen maximaal 12 maanden.

B.

GN-60-00 t/m GN-79-99 Deze kentekens worden gebruikt voor toeristen, welke via Shipland Schiphol of toegelaten importeurs gebruik maken van een aparte "versnelde regeling". Ze worden afgegeven voor voertuigen, waarvan de eigenaar/houder in aanmerking komt voor vrijstelling van invoerrecht, OB en BVB, onder voorwaarde van weder uitvoer binnen maximaal 12 maanden.

C.

|          |              |          |              |
|----------|--------------|----------|--------------|
| BN-80-00 | t/m BN-88-99 | GN-80-00 | t/m GN-88-99 |
| 80-00-BN | t/m 88-99-BN | 80-00-GN | t/m 88-99-GN |
| 80-BN-00 | t/m 88-BN-99 | 80-GN-00 | t/m 88-GN-99 |

Deze kentekens worden gebruikt voor niet-diplomatiek personeel van buitenlandse ambassades en daarmee gelijkgestelde instellingen. Het kentekendocument is slechts geldig indien dat begeleid gaat van een Benelux-4 formulier.

D.

|          |              |          |              |
|----------|--------------|----------|--------------|
| BN-89-00 | t/m BN-89-99 | GN-89-00 | t/m GN-89-99 |
| 89-00-BN | t/m 89-99-BN | 89-00-GN | t/m 89-99-GN |
| 89-BN-00 | t/m 89-BN-99 | 89-GN-00 | t/m 89-GN-99 |

Deze kentekens worden gebruikt voor bijzondere gevallen, welke niet onder de overige categorieën gerangschikt kunnen worden. Het kentekendocument is slechts geldig indien dat begeleid gaat van een Benelux-4 formulier.

E.

|          |              |          |              |
|----------|--------------|----------|--------------|
| BN-90-00 | t/m BN-99-99 | GN-90-00 | t/m GN-99-99 |
| 90-00-BN | t/m 99-99-BN | 90-00-GN | t/m 99-99-GN |
| 90-BN-00 | t/m 99-BN-99 | 90-GN-00 | t/m 99-GN-99 |

Deze kentekens worden meestal gebruikt voor Amerikaanse militairen en worden afgegeven voor voertuigen, waarvan de eigenaar/houder in aanmerking komt voor vrijstelling van invoerrecht. Het kentekendocument is slechts geldig indien dat begeleid gaat van een Benelux-4 formulier.

De van toepassing zijnde verzekeringen op alle BN/GN kentekens worden wel geregistreerd in het CRWAM.

#### GV-kentekens

De GV-kentekens zijn als volgt samengesteld: GV-00-01 t/m GV-99-99 en 00-01-GV t/m 99-99-GV. Vanaf februari 2007 zijn de GV-kentekens als volgt samengesteld: 01-GV-01 t/m 99-GV-99 deze kentekens zijn bedoeld voor grensoverschrijdend landbouwverkeer, waarvoor in Nederland geen kenteken is vereist, maar voor het rijden op de openbare weg in het buitenland wel. De van toepassing zijnde verzekeringen worden wel geregistreerd in het Centraal Register WAM.

#### Handelaarskentekens

De handelaarskentekens zijn als volgt samengesteld:

|          |     |          |
|----------|-----|----------|
| HA-00-01 | t/m | HA-99-99 |
| 00-01-HA | t/m | 99-99-HA |
| 00-HA-01 | t/m | 99-HA-99 |
| OA-00-03 | t/m | OA-00-99 |
| FH-00-01 | t/m | FH-99-99 |
| 00-01-FH | t/m | 99-99-FH |
| HF-00-01 | t/m | 99-99-FH |
| OA-00-01 | t/m | OA-99-99 |
| HC-00-01 | t/m | HC-99-99 |

Deze kentekens zijn bedrijfsgebonden en door de RDW afgegeven aan erkende bedrijven. De van toepassing zijnde verzekeringen moeten wel worden geregistreerd in het CRWAM (Zie artikel 13 lid 6 van de WAM).

#### Transitokentekens

Het transitokenteken vervangt het zevendaagse kenteken en heeft hetzelfde model als dat van het exportkenteken, een witte plaat met zwarte cijfers en letters. Ook de combinatie van cijfers en letters is hetzelfde als die van het exportkenteken, 1 cijfer gevolgd door 2 letters met daarachter een combinatie van 3 cijfers en/of letters. Een transitokenteken is 14 dagen geldig.

Het transitokentekenbewijs is bedoeld voor doorvoer van voertuigen die geen (Nederlands) kenteken hebben.

De van toepassing zijnde verzekeringen worden niet geregistreerd in het CRWAM.

### AFCENT- kentekens

Voor oude AFCENT- kentekens voor Amerikaanse militairen, die gelegd zijn in Brunssum, worden inmiddels reguliere Nederlandse kentekens afgegeven, die ook moeten voldoen aan de verzekeringsplicht. Omdat het militairen betreft met bepaalde privileges zijn wij genoodzaakt een speciale status mee te geven bij de registratie in het CRWAM. Het gaat hier om status 53. Dit betekent echter dat, indien u een registratie uitvoert voor deze kentekens, u een melding terugkrijgt van: "Buiten Openbare Weg". De registratie is dan al een feit. Dit signaal wordt ook gebruikt voor andere doeleinden, zoals het gebruik op privé terreinen. Wij vragen u om deze melding te **negeren** als het AFNORTH- militairen betreft. In alle andere gevallen blijven de huidige procedures van kracht. Omdat het noodzakelijk is dat deze voertuigen op een juiste manier worden geregistreerd in het CRWAM, is het van belang van tevoren te weten dat het hier om AFNORTH - kentekens gaat.

### BFG-NATO-kentekens

De BFG-NATO-kentekens zijn als volgt samengesteld:

#### **T.b.v. Nederlandse militairen in Duitsland:**

|                   |                   |                              |
|-------------------|-------------------|------------------------------|
| BA001N t/m BZ999N | DA001N t/m DZ999N | EA001N t/m EZ001 (3 cijfers) |
| MB01N t/m MB99N   | WC01N t/m WC99N   | (2 cijfers)                  |
| YD01N t/m YD99N   | YE01N t/m YE99N   | (2 cijfers)                  |
| YR01N t/m YR99N   | YS01N t/m YS99N   | (2 cijfers)                  |

#### **T.b.v. Duitse militairen in Nederland:**

|                 |                                       |
|-----------------|---------------------------------------|
| AB01D t/m AZ99D | BA01D t/m BZ99D (2 cijfers) niet meer |
| MB01D t/m MB99D | XZ01D t/m XZ99D (2 cijfers) in CRWAM  |
| ZA01D t/m ZZ99D | (2 cijfers)                           |

Deze kentekens worden gebruikt voor particuliere voertuigen van Nederlandse en Duitse militairen die werkzaam zijn in BFG-NATO-verband (British Forces Germany). De afgifte vindt plaats door het Ministerie van Defensie/KONMAR te Driebergen. De van toepassing zijnde verzekeringen worden wel geregistreerd in het CRWAM.

### Eéndag-kentekens

De ééndagskentekens zijn als volgt samengesteld: N-00-01 t/m N-99-99 Het kenteken is slechts geldig op de op het kentekenbewijs vermelde datum voor een rit van een van tevoren vastgelegde vertrekplaats naar een van tevoren vastgelegde plaats van aankomst voor een voertuig, dat niet voorzien is van een Nederlands kentekenbewijs. De van toepassing zijnde verzekeringen worden wel geregistreerd in het CRWAM.

### Exportkenteken

Er vindt geen mutatie met betrekking tot de verzekering in het CRWAM plaats van een exportkenteken. Bij de verzekeringsmaatschappij moet er wel een verzekering geregistreerd staan op het exportkenteken.



## 8 Vrijstelling rijksmotorrijtuig en vrijstelling gemoedsbezwaarde

De door het Ministerie van Financiën afgegeven vrijstellingsbewijzen rijksmotorrijtuigen en vrijstellingsbewijzen gemoedsbezwaren worden in het CRWAM geregistreerd bij de van toepassing zijnde kentekens. De van toepassing zijnde mutaties worden aangeleverd door het Ministerie van Financiën. In het geval van vrijstelling bij gemoedsbezwaren zorgt de Stichting Waarborgfonds Motorverkeer namens het Ministerie van Financiën voor deze registratie.



